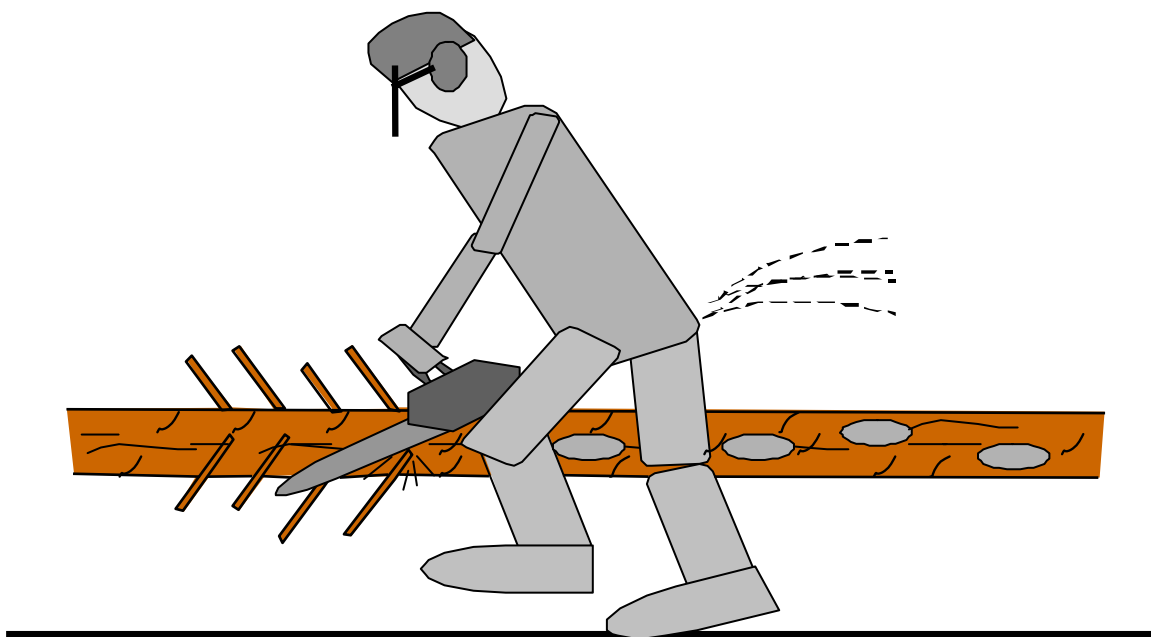


FAKITERMELŐ

VILÁGBAJNOKSÁG

VERSENYSZABÁLYZATA



Magyar kiadás 2014.

Az ialc állandó támogatói:



TARTALOMJEGYZÉK

Fejezet	Tartalom	Oldal
	TARTALOMJEGYZÉK	2
I	ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK	4
	1 Általános szabályok	4
	2 A motorfűrész	4
II	VERSENYSZÁMOK	4
III	A VERSENYZŐK TELJESÍTMÉNYÉNEK ÉRTÉKELÉSE	5
IV	VERSENYKATEGÓRIÁK	5
	1 Profi versenyzők	5
	2 Ifjúsági versenyzők - U24	5
	3 Sorrend pontegyenlőség esetén	5
V	A RÉSZVÉTEL FELTÉTELEI	6
VI	BÍRÁSKODÁS ÉS AZ EREDMÉNYEK KIÉRTÉKELÉSE	6
	1 A zsűri	6
	2 A versenyszámok bírói	7
	3 A nemzetközi megfigyelők	9
	4 Az informatikai csoport	9
VII	BIZTONSÁGI SZABÁLYOK	9
	A biztonsági szabályok megsértéséért járó büntetőpontok	10
VIII	A VERSENYSZÁMOK VÉGREHAJTÁSA	11
	1 Döntés	11
	1.1 A döntésről általában	11
	1.2 A versenyhelyszín és a fák előkészítése	12
	1.3 A „döntés“ versenyszám előkészítése	12
	1.4 A versenyszám kezdete és vége	13
	1.5 Értékelési szempontok	13
	1.6 A „döntés” versenyszám végrehajtása	13
	1.7 Mérések és kiértékelés	15

TARTALOMJEGYZÉK

Fejezet	Tartalom	Oldal
2	Szerelés	22
2.1	A szerelésről általában	22
2.2	A versenyhelyszín előkészítése	22
2.3	A „szerelés” versenyszám előkészítése	23
2.4	A versenyszám kezdete és vége	23
2.5	Értékelési szempontok	23
2.6	A „szerelés” versenyszám végrehajtása	23
2.7	Mérések és kiértékelés	23
3	Kombinált darabolás	25
3.1	A kombinált darabolásról általában	25
3.2	A versenyhelyszín előkészítése	25
3.3	A „kombinált darabolás” versenyszám előkészítése	26
3.4	A versenyszám kezdete és vége	26
3.5	Értékelési szempontok	26
3.6	A „kombinált darabolás” versenyszám végrehajtása	27
3.7	Mérések és kiértékelés	27
4	Lánckímélő darabolás	31
4.1	A lánckímélő darabolásról általában	31
4.2	A versenyhelyszín előkészítése	32
4.3	A „lánckímélő darabolás” versenyszám előkészítése	33
4.4	A versenyszám kezdete és vége	33
4.5	Értékelési szempontok	33
4.6	A „lánckímélő darabolás” versenyszám végrehajtása	34
4.7	Mérések és kiértékelés	34
5	Gallyazás	37
5.1	A gallyazásról általában	37
5.2	A versenyhelyszín előkészítése	37
5.3	A „gallyazás” versenyszám előkészítése	37
5.4	A versenyszám kezdete és vége	38
5.5	Értékelési szempontok	38
5.6	A „gallyazás” versenyszám végrehajtása	38
5.7	Mérések és kiértékelés	38
IX	A VILÁGBAJNOKSÁGOK EDDIGI RENDEZŐ ORSZÁGAI	42

I. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

1. Általános szabályok

A szabályzat alapvetően férfiak számára íródott. Hasonlóképpen értelmezhető azonban női versenyzők esetén is.

A világbajnokságok lebonyolítására e szabályzat meghatározásai, a bírók utasításai és az érvényes munkavédelmi szabályok a mértékadóak.

A világbajnokság a szakmai tudás elősegítését, a sportszerű becsvágy, a baleset-megelőzés és az összes országból résztvevők közti barátságot szolgálja. Egyúttal jó lehetőséget biztosít arra, hogy tájékoztassa a nyilvánosságot az erdei munkáról.

A versenyzők kötelesek magukon hordani a hivatalos rajtszámukat. A versenyzők ruházatán elhelyezett hirdetések nem sérthetik a jó ízlést.

Minden versenyzőnek magának kell gondoskodnia a balesetbiztosításról. A szervezők minden ilyen irányú felelősséget elhárítanak.

Ha egy versenyző a verseny során balesetet szenved, egy orvos vagy a zsűri dönti el, hogy folytathatja-e a versenyt. A verseny félbeszakítása esetén minden versenyszámban csak az addig elért pontok vehetők számításba.

2. A motorfűrész

A versenyzőnek az egész versenyt egyetlen, a sorozatgyártásban használatos módon felszerelt motorfűrészszel kell végrehajtania. A motorfűrészszel, a használandó vezetőlemezeket és fűrészláncokat, a versenyt megelőzően ellenőrzik és (a láncok kivételével) megjelölik. Aki szándékosan, meg nem engedett módon megváltoztatott fűrészszel használ, azt kizárják a versenyből, akkor is, ha a változtatásokat nem fedezték fel a fűrészellenőrzésnél. Ha egy motorfűrész elromlik a verseny közben, a versenyző – a zsűri engedélyével – azonos típusú tartalékfűrészszel folytathatja a versenyt. Összesen 3 db, különböző hosszúságú vezetőlemez és 4 db fűrészlánc használható a verseny során. A fűrészláncok vágófogainak a fogtető legrövidebb részén mért hossza nem lehet rövidebb 3 mm-nél.

A fűrész ellenőrzésénél a következőket vizsgálják:

- **Láncfék**
- **Vágófogak hossza**
- **A vezetőlemez töcsavarjainak hossza**
- **A menetek alkalmassága a vezetőlemez rögzítésére**
- **Az egész motorfűrész „sorozatszerűsége“**

A verseny megkezdése előtt minden versenyző aláírásával igazolja, hogy az általa használt motorfűrészszel sorozatgyártásnak megfelelő. A verseny során naponta kisorsolnak motorfűrészszelket újbóli ellenőrzésre.

II. VERSENYSZÁMOK

A verseny a következő versenyszámokból áll:

- Fadöntés
- Szerelés (láncsere)
- Kombinált darabolás
- Lánckímélő darabolás
- Gallyazás

III. A VERSENYZŐK TELJESÍTMÉNYÉNEK ÉRTÉKELÉSE

A versenyen elért eredmények a versenyzők szakmai tudását, ügyességét tükrözik. A jó teljesítményeivel (rövidebb idő, pontosság, minőség) a versenyző pontokat gyűjt. A rossz vagy nem kielégítő munkavégzésre a versenyző (biztonsági előírások megszegése, faanyag sérülése, stb.) büntetőpontokat kap, amiket levonnak a gyűjtött pontjaiból. Ismétlődő hibák (biztonsági szabályok többszöri megsértése) esetén, többszörösen veszik figyelembe a büntetőpontokat. Egy versenyszámnál azonban a pontszám nem lehet kisebb 0 pontnál.

IV. VERSENYKATEGÓRIÁK

A verseny a következő kategóriákban zajlik:

1. Profi kategória

a) Csapatverseny

Egy ország három versenyzőjének az öt versenyszámban elért eredményeiből alakul ki a csapat összes pontszáma. A legjobb eredményt elérő csapat a csapatvilágbajnok. Az ifjúsági versenyző eredményei nem számítandók ide.

b) Egyéni verseny

Egyéni összetett verseny az öt versenyszámból. A legjobb az egyéni összetett világbajnok. Versenyszámonkénti verseny. A legjobb a versenyszám világbajnoka.

2. Ifjúsági kategória (U24)

a) Egyéni verseny

Egyéni összetett verseny az öt versenyszámból. A legjobb az egyéni összetett U24-es világbajnok. Versenyszámonkénti verseny. A legjobb a versenyszám U24-es világbajnoka.

3. Sorrend pontegyenlőség esetén

a) Egyéni összetett verseny

1. Kevesebb büntetőpont
2. Jobb eredmény a fadöntésben

b) Egyes versenyszámoknál

Döntés:

1. Döntési pontosság (3. táblázat)
2. Jobb időeredmény

Szerelés:

1. Kevesebb büntetőpont
2. Jobb időeredmény (9. táblázat)

Kombinált darabolás:

1. Kisebb lépcső (12. táblázat)
2. Jobb időeredmény (10. táblázat)

Lánckímélő darabolás:

1. Kisebb átvágtatlan rész (15. táblázat)
2. Jobb időeredmény (13. táblázat)

Gallyazás:

1. Kevesebb büntetőpont
2. Jobb időeredmény (16. táblázat)

c) Csapatverseny

Kevesebb büntetőpont

Az első három helyezett szivárványszínű szalagon, a szokásos érmeiket kapja: Arany, ezüst és bronz.

V. A RÉSZVÉTEL FELTÉTELEI

A világbajnokságon minden ország részt vehet. A résztvevő országok azonban vagy az ialc tagjai lehetnek, vagy indulási díjat kell nekik fizetniük. Az ialc tagdíjat (jelenleg: 2000 EUR/év) vagy az indulási díjat (jelenleg: 6000 EUR/világbajnokság) a jelentkezés időpontjáig be kell fizetni.

Alapfeltétel a résztvevő versenyzők számára az olyan szakmai képzettség, hogy balesetmentesen végre tudják hajtani az összes versenyszámot. Az ifjúsági versenyzők nem lehetnek idősebbek 24 évesnél. A kor meghatározásánál a születési év a döntő, nem a születési dátum.

Országoként csak három profi és egy ifjúsági versenyző vehet részt a világbajnokságon. A csapat tagjainak kiválasztása a résztvevő ország dolga. A választás a csapat legalább egy brand-semleges választás kell végezni.

A hivatalban lévő világbajnoknak joga van a következő világbajnokságon megvédeni a címét. Ha a saját országa csapatába nem kerül be, az ialc hívja meg őt a következő világbajnokságra. Ebben az esetben azonban csak egyéni versenyben indulhat, és az ő eredménye nem számít bele a csapatversenybe. Az ialc ezen kívül olyan vendégeket is meghívhat, akik versenyen kívül vesznek részt a világbajnokságon.

A bírók, a segédszemélyzet, a szervezőbizottság és az ialc elnökség tagjai nem vehetnek részt a versenyben.

A motorfűrész bal kézzel történő kezelése (balkezesek) nem kizáró ok.

VI. BÍRÁSKODÁS ÉS AZ EREDMÉNYEK KIÉRTÉKELÉSE

A versenyek előtt a következő testületeket alakítják meg:

1. **Zsúri.** Az ialc 3 semleges emberéből áll, a Technikai Bizottság (TK) elnökének vezetésével.
2. **Versenyszámok bírói.** A rendező ország által kijelölt semleges személyek, az ialc Technikai Bizottsága bírói testületért felelős megbízottjának vezetésével.
3. **Nemzetközi megfigyelők.** Országoként egy megfigyelő az ialc Technikai Bizottsága mérőeszközökért felelős megbízottjának vezetésével.
4. **Informatikai iroda.** A rendező ország létesíti, az ialc Technikai Bizottsága szabályzatért és kiértékelésért felelős megbízottjának vezetésével.

A bírói szolgálatnál felmerülő minden problémát a Technikai Bizottság elnökének vezetése alatt álló zsúri old meg. Az egyes versenyszámok bíróinak döntései megtámadhatók. A zsúri döntései véglegesek és ellenük óvás nem nyújtható be.

Az egyes versenyszámoknál a bírók végzik a méréseket. A versenyszámok bíróit az ialc képezi ki, és ismerteti meg a bírói tevékenység alapvető szabályaival. A bírók az ialc-től kapnak felhatalmazást a munkájukhoz.

A nemzetközi megfigyelők felügyelik a bírók munkáját. Jelentik a zsúrinek a szabálytalanságokat illetve a nem megfelelően végzett méréseket, és óvást emelnek ezek ellen. A zsúrinek kötelessége ezeket az óvásokat azonnal és véglegesen rendezni.

1. A zsúri

A zsúrit három semleges ember alkotja, a Technikai Bizottság elnökének vezetése alatt:

A zsúri feladatai:

- ♦ Az időben benyújtott óvások elrendezése.
- ♦ A benyújtási határidő ellenőrzése.
- ♦ Tényleges döntés minden benyújtott panaszról.
- ♦ Döntés a verseny leállításáról vagy folytatásáról (pl. rossz időjárás esetén).
- ♦ A mérések és a mérőeszközök ellenőrzése.
- ♦ Az informatikai iroda felügyelete, és a verseny eredményeinek ellenőrzése.

Ha a versenyző kétségbe vonja az eredményt, neki és a csapatvezetőjének joga van az eredménylapon feltüntetett időn belül (a kiértékelést követő 30 percen belül) írásban tiltakozást benyújtani a zsűrihez.

A zsűri döntése végleges és nem támadható meg. A zsűri dönthet úgy is, hogy egy versenyző megismételhet egy versenyszámot.

Ahhoz, hogy a tiltakozást időben megtehesse, a versenyzőnek a versenyszám végrehajtását követően el kell hoznia az eredménylapját az informatikai irodából.

2. A versenyszámok bírói

Az eredmények méréséhez az ialc megfelelő mérőeszközöket bocsát a bírók rendelkezésére. A versenyeken ezeket az eszközöket kell használni!

A versenyszámok megkezdése előtt a bírók kötelesek versenyzőket – számukra érthető nyelven – tájékoztatni a szabályzattal kapcsolatos kiegészítő információkról és tudnivalókról, és kötelesek megválaszolni a versenyzők kérdéseit. A nyelvi problémák megoldását, a versenyt szervező ország által biztosított és fizetett tolmácsok segítik.

A versenyzőknek jelezniük kell a versenyszám megkezdése előtt, hogy készen állnak a versenyszám végrehajtására.

A bírók kötelesek minden versenyzőt pártatlanul, objektíven értékelni. Az objektív értékelés feltétele a szabályzat ismerete, valamint az eszközök és mérőműszerek kezelésének alapos ismerete.

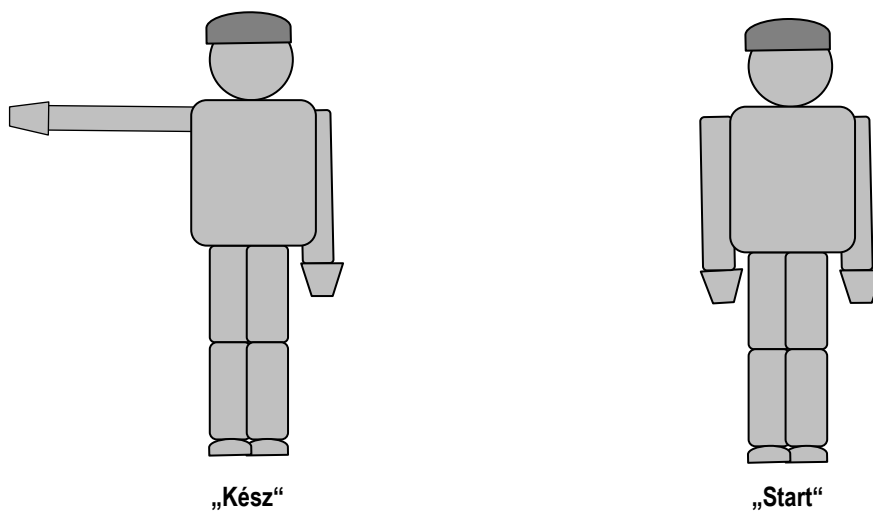
Az indítás (Start) minden versenyszámnál azonos módon, a következőképpen történik:

„Kész“

„Start“.

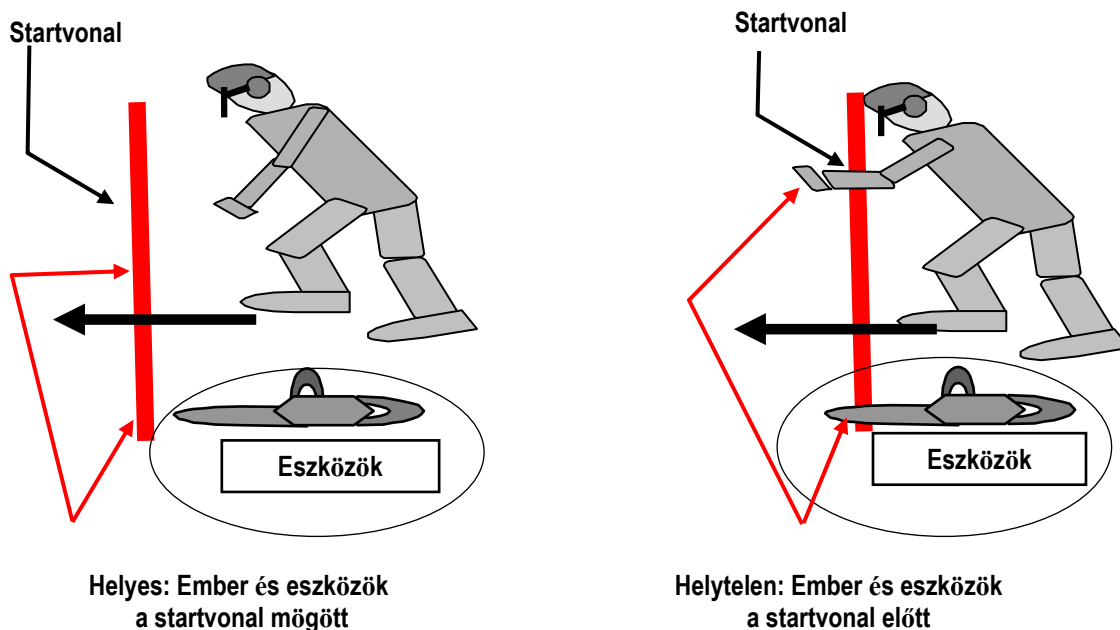
Az indítás tehát, az 1. ábrának megfelelően, két részletben történik.

1. ábra Az indítás jelzései



Az indításkor az eszközöknek és a versenyzőnek is teljes mértékben a startvonal mögött kell lenniük (2. ábra). Ez minden versenyszámra érvényes.

2. ábra Elhelyezkedés a startvonal mögött (minden versenyszámnál)



A versenyszám végrehajtása során a bírók, a versenyző által alkalmazott munkamódszer megbízhatóságát és a munkavégzés biztonságát is ellenőrzik. A munkabiztonsági szabályok megsértését a bírók az értékelő lapon rögzítik.

Az időmérést mindig két stopperórával kell végezni, kivéve a szerelést, ahol távolról is látható, digitális kijelző-táblán történik az időmérés. Két mérés esetén, a mérések átlaga század másodperc kerül az értékelő lapra. Ha nem történt időmérés, a versenyszámot meg kell ismételni!

A mérések megtörténte, és az eredményeknek az értékelő lapra történő beírása után, a bírók aláírásukkal igazolják az adatok helyességét.

Az értékelő lapokat személyesen a zsűrinek, a zsűri megbízottjának vagy közvetlenül az informatikai csoportnak kell átadni. A versenyző egy másolatot kap az értékelő lapból.

A méréseket az egyes versenyszámok bírói végzik. A nemzetközi megfigyelők ellenőrzik a méréseket és az értékelő lapokat. A zsűri és a nemzetközi megfigyelők bármikor jogosultak a méréseket megismételteni és az adatok beírását ellenőrizni, de nem végezhetnek bejegyzéseket az értékelő lapra.

A versenyző és a csapatvezető úgy helyezkedhetnek el a versenyszám befejezése után, hogy megfigyelhessék a méréseket, de semmiképpen nem avatkozhatnak bele mérésekbe és az eredmények rögzítésébe. Mindkettejüknek joga van azonban, a megszabott határidőig (a kiértékelést követő 30 percen belül) óvást benyújtani a megfigyeléseik alapján.

Ha a szabályzat nem intézkedik másként, az átlagértékek kiszámítása matematikai kerekítéssel történik.

A mért eredményeket a mérőeszközök kijelzőjéről leolvasható pontossággal kell beírni az értékelő lapra. A kiértékelő programba ezek az értékek kerülnek be, és a kerekítés a szoftver szerint, automatikusan történik.

Segítő emberek végezhetik a versenyzők behívását a fa előkészítéséhez, a mérőeszközök és segédeszközök mozgatását és az értékelő lapoknak az informatikai csoporthoz való eljuttatását.

Problémás esetekben kizárólag a zsűri jogosult dönteni. Minden döntés előtt meghallgathatók a versenyző, a csapatvezető, a nemzetközi megfigyelők és versenyszám bírói. A nemzetközi megfigyelők és a bírók kötelesek megadni a zsűrinek a szükséges felvilágosítást.

3. A nemzetközi megfigyelők

A nemzetközi megfigyelők nem végeznek méréseket. Ők a versenyszám bírónak munkáját figyelik meg.

Szűrőpróbaszerűen megismételhetnek egyes méréseket, és joguk van betekinteni az értékelő lapokba, de nem módosíthatnak az értékelő lapok bejegyzésein. Kötelesek minden szabálytalanságról, minden hamis vagy a szabályzatnak nem megfelelő mérésről azonnal jelentést tenni a zsűrinek.

Óvás esetén, a legjobb tudásuk szerint, meg kell adniuk minden felvilágosítást a zsűrinek.

Számát országa versenyzőinek értékelésénél a nemzetközi megfigyelő szünetelteti tevékenységét. Azért van minden versenyszámnál két nemzetközi megfigyelő, hogy ilyen esetben se maradjon felügyelet nélkül az értékelés. Ekkor a másik nemzetközi megfigyelő egyedül teljesíti a feladatokat.

4. Az informatikai csoport

Az informatikai csoport közvetlenül a zsűrinek alárendelten dolgozik. Az informatikai csoport felelős az eredmények korrekt kiértékeléséért és a ranglisták összeállításáért. Gondoskodik arról is, hogy a versenyzők megismerhessék elért eredményeiket, és üzemelteti az óriás kijelző-táblát (LED-fal).

Az ical a rendező ország rendelkezésére bocsát egy kiértékelő programot (szoftver). A versenyen ezt a programot kell használni!

Az ical megbízottja megadja a szükséges támogatást az informatikai csoportnak a rendelkezésre bocsátott kiértékelő program használatához, és betanítja az ezzel foglalkozó személyzetet.

Az informatikai csoport felelős az értékelő lapoknak a bíróktól az informatikai csoporthoz való eljuttatásáért.

Elvégzi az értékelő lapok kiértékelését, elkészíti a ranglistákat és működteti a kijelző-táblát, amelyen megjeleníti a mindenkor 10 legjobb helyezett eredményeit.

Folyamatosan közli és átadja az eredményeket a versenyzőknek, hogy azok határidőn belül megtehessek a hibás kiértékelés és/vagy helytelen adatrögzítés miatti óvásukat. Az eredménylapon feltüntetésre kerül az óvás határideje is.

Az informatikai csoport tehát azért is felelős, hogy a kiértékelést követően azonnal átvehessék a versenyzők az eredménylapjaikat, hogy betarthassák az előírt óvási határidőt.

Az informatikai csoport azonnal jelenti a zsűrinek, ha nem kiértékelhető vagy hibás értékelő lap érkezik hozzá.

VII. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

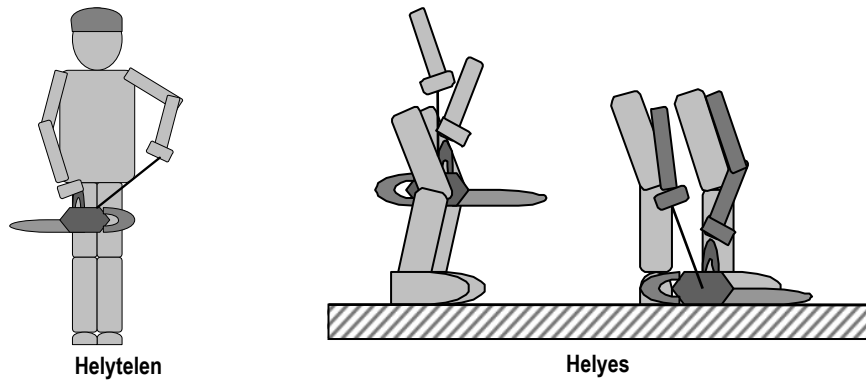
A rendező ország orvosi ellátást biztosít a versenyre az esetleges sérültek gyors és megfelelő ellátása érdekében.

A verseny során a versenyzőknek és a bírónak előírászerű és célszerű ruházatot és felszerelést kell viselniük! Viselendő a sisak (arcvédővel és fültokkal), kesztyű, vágásbetétes nadrág stb. Minden versenyzőnél kell lennie elsősegélycsomagnak. A bírók, a segítők, a zsűri, a nemzetközi megfigyelők és a sajtó képviselői is csak akkor léphetnek a versenyhelyszínre, ha megfelelő védőfelszereléssel rendelkeznek. Ezen védőfelszereléseket (pl. fültok) viselniük is kell.

A nem előírászerűen felszerelt (sisak, kesztyű, vágásbetétes nadrág stb.) illetve elsősegély-csomag nélküli versenyzők nem vehetnek részt a versenyben.

A rendező országnak minden intézkedést meg kell tennie a verseny munkabiztonságának érdekében. A szervezők és az ical azonban nem felelősek azokért a balesetekért, amiket a versenyzők az előkészületek vagy a versenyzés során maguk vagy hibás eszközeik révén okoznak.

3. ábra A motorfűrész indítása



A motorfűrész indításkor (a 3. ábra szerint) a földön vagy a térdek között kell rögzíteni.

A munkabiztonság megsértéséért a versenyzők büntetőpontokat kapnak. Ugyanazon hiba többszöri elkövetése (pl. helyváltoztatás járó láncsal) a versenyszámon belül többször is büntethető.

Az egyes versenyszámokban kapható büntetőpontokat a következő táblázat tartalmazza:

1. táblázat A biztonságtechnikai szabályok megsértéséért járó büntetőpontok

Sz.	A biztonságtechnikai szabályok megsértése	Versenyszámonkénti büntetőpontok				
		1	2	3	4	5
1	Hívás nélküli belépés a versenyterületre	50	50	50	50	50
2	Kesztyű, sisak, arcvédő, fültok, vágásbetétes nadrág vagy védőlábbeli nélküli munkavégzés	20		20	20	20
3	Helytelen fűrészindítás (1. ábra)	30		30	30	30
4	Lánc kézzel érintése járó motornál	50		50	50	50
5	Helyváltoztatás járó láncsal	20		20	20	20
6	Fűrész nem indul be 5 percen belül	30		30	30	30
7	Fűrész egy kézzel tartása járó láncnál	20		20	20	50
8	Orvosi beavatkozást nem igénylő sérülés	20	20	20	20	20
9	Orvosi beavatkozást igénylő sérülés	50	50	50	50	50
10	Elsősegélycsomag vagy védőfelszerelés hiánya	A versenyző nem indulhat				

VIII. A VERSENYSZÁMOK VÉGREHAJTÁSA

1. Döntés

1.1 A döntésről általában

A versenyzőnek 3 percen belül, a kitűzött célkaróhoz minél közelebb kell ledöntenie egy fát. Eközben be kell tartani a vonatkozó biztonságtechnikai szabályokat.

A média képviselői csak a zsűri engedélyével, egy biztonságtechnikai megbízott felügyelete mellett, és megfelelő védőfelszereléssel léphetnek be a versenyhelyszínekre.

A versenyszám minden versenyző számára közel azonos terepen kerül végrehajtásra. A kiválasztott fák azonos fafajúak, közel azonos magasak, és közel azonos vastagságúak legyenek. A fák mellmagassági átmérője 28-38 cm között választható meg (9. ábra). Az átmérők között azonban nem lehet nagyobb a különbség 4 cm-nél. 2 foknál nagyobb húzású, jelentősen egyenlőtlen koronájú vagy hibás törzsű fák nem jelölhetők ki döntésre. Minden fának legalább egy irányban szabad ledőlésűnek kell lennie. Ez az irány az ajánlott döntési irány, de betartása nem kötelező.

2. táblázat A fák maximális húzása

50 m famagasságnál: Eltérés a tőnél = 1.50 m	40 m famagasságnál: Eltérés a tőnél = 1.20 m
30 m famagasságnál: Eltérés a tőnél = 0.90 m	20 m famagasságnál: Eltérés a tőnél = 0.60 m

A döntést általában erdőben, természetes törzseken hajtják végre.

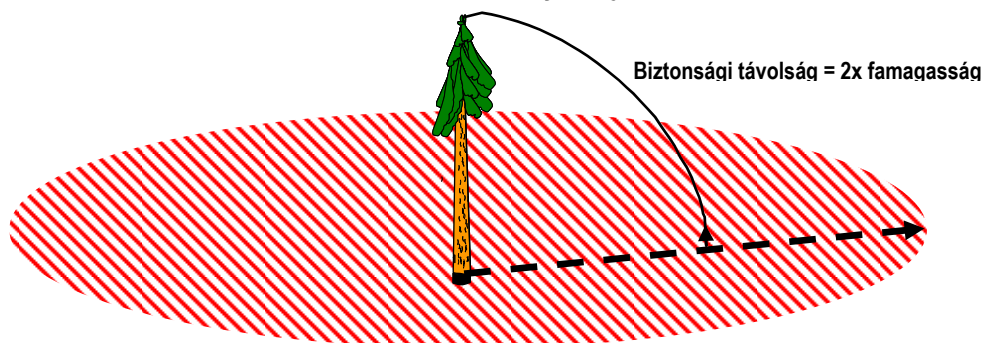
Ha a döntés versenypályán kerül végrehajtásra, a döntendő oszlopok (ágak nélküli törzsrészek) azonos fafajúak, közel azonos magasságúak és közel azonos átmérőjűek legyenek. A talajszint feletti magasság legalább 16 m, a mellmagassági átmérő kb. 28-38 cm legyen. Az oszlopbefogás felett, festéssel kell megjelölni a tuskómagasságot.

A döntés veszélyzónáján belül (360 fok a döntendő fa körül; kétszeres famagasságnyi távolság) nézők nem tartózkodhatnak (4. ábra). Oszlopdöntéskor a döntés veszélyzónája a famagasság 1 ½-szerese.

Ha a zsűri úgy dönt, hogy nehéz külső körülmények (pl. szél) között is megtartják a döntést, a versenyszám külső körülmények általi befolyásolása miatt nem nyújtható be óvás.

Az ialc a verseny előtt fél évvel közli a résztvevő országokkal a döntés helyszínét, valamint a fák fajáját és átmérőjét.

4. ábra A döntés veszélyzónája



A fákat (a tartalékfákat is) a rajtszám húzás előtt megsorsozzák. A fák döntését általában a sorszám szerinti sorrendben végzik. Minden versenyző a rajtszámának megfelelő fát dönti. Megengedett a döntési terület pásztákra történő felosztása.

A sorsolást követően a versenyzőknek lehetőségük van a döntendő fák megtekintésére. A versenyzők 30 percig tanulmányozhatják a nekik kisorsolt fát, amelyet elfogadhatnak, vagy ha a szabályoknak

nem megfelelő, óvást nyújthatnak be ellene. Ilyen esetben a zsűri dönti el, hogy jogos-e az óvás. Későbbi óvás csak előre nem látható, rejtett hiba (pl. tőkorhadás) esetén fogadható el (19. ábra).

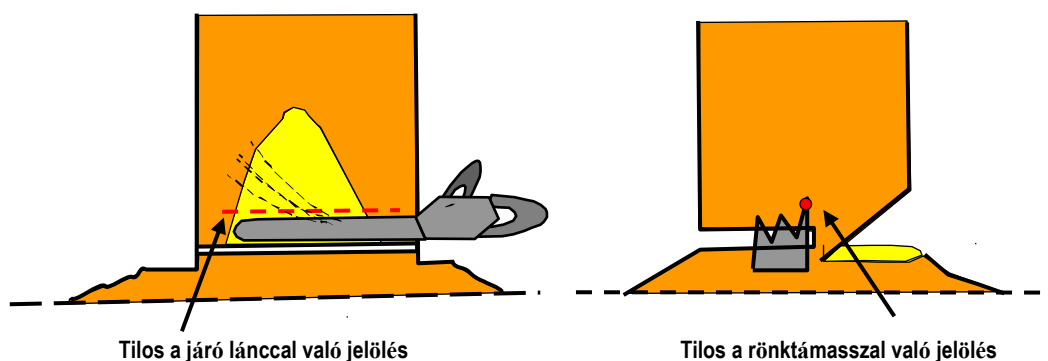
A versenyhelyszínre csak a bírók, a tolmács, egy csapatkísérő, a nemzetközi megfigyelők, a zsűri és az ialc elnökség tagjai, és az éppen dolgozó versenyző léphetnek be.

Ha a versenyző óvását (pl. tőkorhadás miatt) elfogadta a zsűri, akkor megismételheti a versenyszámot a verseny végén. A megismételt döntéseket a tartalékfák növekvő számsorrendjében kell végrehajtani. Itt is lehetséges a pászták alkalmazása.

A verseny szervezői gépeket és személyzetet biztosítanak a veszélyhelyzetek megszüntetéséhez (beszorult vezetőlemezek kiszabadítása, fennakadt fák levétele) illetve a kidöntött fák területéről való eltávolításához.

A versenyző nem használhat semmiféle jelölőeszközt vagy más eszközt (mérőeszköz vagy megjelölt kesztyű). A motorfűrész és a vezetőlemezen sem lehetnek olyan jelek, amelyek nem gyári sorozatjelzések. Tilos például filctollal megjelölni a vezetőlemezen a hajkmélységet, vagy jelzést használni a törési lécc, a törési lépcső vagy a hajktető megjelölésére. Ugyancsak tilos járó láncsal megjelölni a hajktetőt, vagy röntkámasszal megjelölni a törési léccet (5. ábra).

5. ábra Tiltott jelölések



A döntésnél a következő szerszámok használhatók:

Motorfűrész, ék, hasítókalapács, fejsze, döntő-emelő, függőön, széljelző zászló (nem mérőeszközök).

A bírók minden mért eredményt felírnak a tuskóra is.

1.2 A versenyhelyszín és a fák előkészítése

A versenyhelyszínt a következőképpen kell előkészíteni:

- Szükség esetén a terület pásztákra osztása.
- A fák kiválasztása és sorszámozása (9. ábra).
- Előzetes dőlési irány meghatározása (szabad ledőlés).
- A tartalékfák kiválasztása és sorszámozása.
- A megengedett tuskómagasság megjelölése a törzsön egy vonallal (9. ábra).
- A versenyzésre nem alkalmas fák kidöntése és eltávolítása.
- A versenyterület lezárása.
- A nézők helyének kialakítása.
- A versenyzők várakozó helyének kialakítása.
- Az elsősegély helyszínének és az informatikai csoport helyének kialakítása.
- Védett tartózkodó helyek kialakítása a csapatok számára.
- Higiéniai berendezések kialakítása a versenyzők és nézők számára (WC stb.).

1.3 A „döntés“ versenyszám előkészítése

- Előzetes dőlési irány megadása a versenyző számára (szabad ledőlés).
- A versenyző meghatározza a pontos döntési irányt. A végleges döntési irány megjelölése és biztosítása karókkal (6. ábra).
- A döntési területen lévő fekvő fák eltávolítása.

- A startvonal megjelölése (6. ábra).
- A bal- és jobboldali biztonsági zóna megjelölése (6-8. ábrák).
- A motorfűrész és a segédeszközök elhelyezése a startvonal mögött (6. ábra).

1.4 A versenyszám kezdete és vége

A versenyszám a bíró start jelzésével indul, és a fa földre ütődésekor végződik.

1.5 Értékelési szempontok

- Korai start
- A végrehajtás ideje
- Eltérés a kitűzött döntési iránytól
- Hajk mélysége és szöge
- Törési lécs szélessége
- Törési lépcső magassága
- Törzsön okozott sérülések
- Tuskómagasság
- Biztonságtechnikai szabályok betartása (1. táblázat)

1.6 A „döntés” versenyszám végrehajtása

A versenyző csak akkor léphet be a verseny helyszínére, ha szólítják. A versenyzőt a tolmács és a csapatvezető kísérhetik. A kisorsolt fához segítők vezetik oda a versenyzőt, aki magával viszi a motorfűrészét és egyéb eszközeit.

A bíró megmutatja a versenyzőnek a döntendő fát és az előzetes döntési irányt.

A versenyző kérdéseinek megválaszolása a tolmács segítségével történik. A versenyzőnek 3 perc áll rendelkezésére a fa és a szélviszonyok tanulmányozására.

A versenyző megállapítja a pontos döntési irányt (szabadon választhat 360 fokban). A végleges döntési irány meghatározására a versenyzőnek 2 perc áll rendelkezésére. A versenyző által megmutatott helyen (15 m-re a fától) a segítők egy 1,5 m-es célkarót ütnek le. A karót úgy kell kialakítani, hogy ne befolyásolja a fa esését. A segítők, a döntési irányra merőlegesen, a célkarótól 1 m-re jobbra és balra leütnek egy-egy 50 cm-es biztosító karót (6. ábra). Ha valamilyen akadály miatt (tuskó stb.) más távolságban lehet leütni a segédkarókat, a pontos távolság felírandó.

Közben a versenyző előkészítheti a törzset (aljnövényzet eltávolítása, földszennyezés eltávolítása a törzsről).

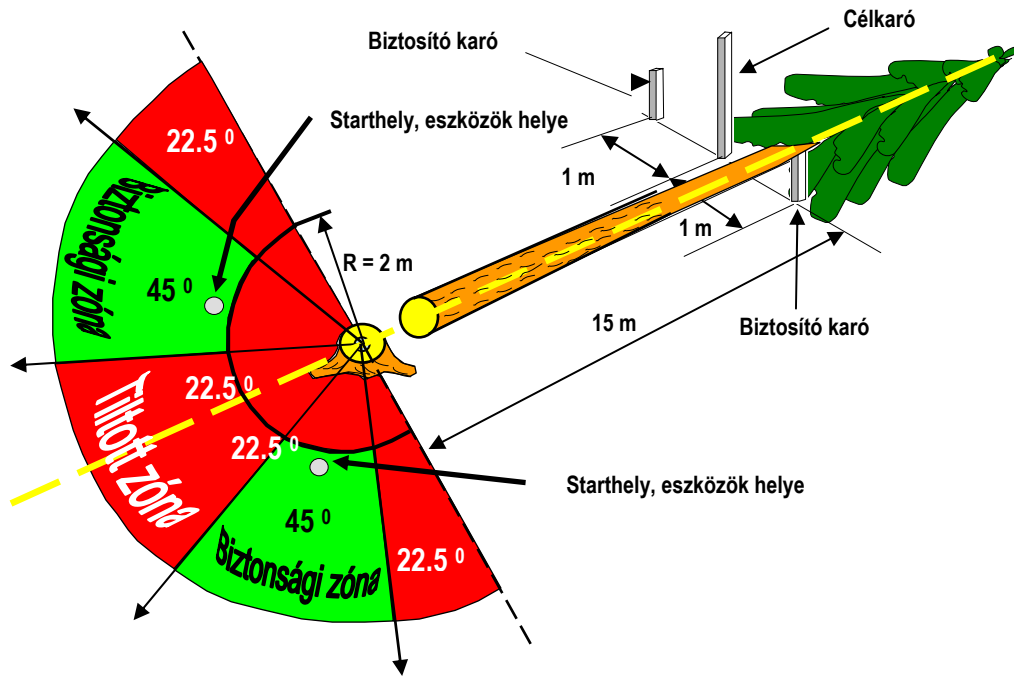
A szerszámokat a start előtt a biztonsági zónában kell elhelyezni (6. ábra). A startjelzés után a versenyző az általa választott helyre teheti át a segédeszközöket.

Az időt két stopperórával mérik, a startjelzéstől addig a pillanatig, amikor a fa a földre ütődik. Ha a versenyző korán elstartol (a bíró jelzése előtt), 20 büntetőpontot kap.

A bíró jelzésére a versenyző a starthelyre áll (6. ábra), beindítja a motorfűrészét, majd járó motorral a földre helyezi azt a startvonal mögött (2. ábra), és jelzi, ha készen áll a versenyzésre. A startjelre felveszi a fűrészét és a segédeszközöket, és elvégzi a döntést. A feladat végrehajtására összesen 5 perc áll rendelkezésére.

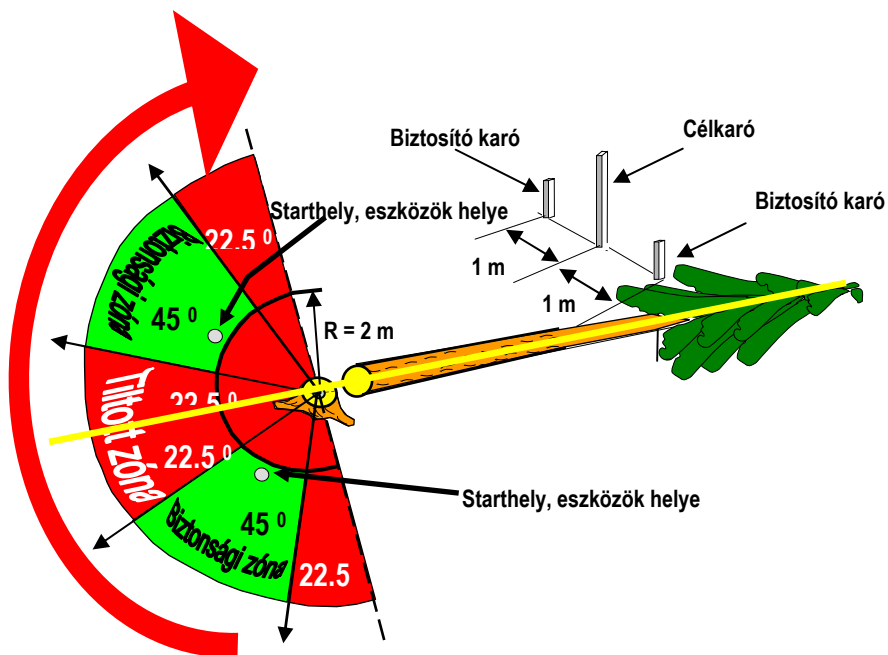
Mielőtt a fa a földre ütődik, a versenyző valamelyik biztonsági zónába távolodik. A biztonsági zónák a tuskó közepétől 2 m-nél nagyobb távolságra lévő, a ledől fa irányához képest 45 fokos tengelyű, 45 fokos szektorok. A versenyző, a veszélyre való figyelemmel szabadon választhatja meg, hogy a bal vagy a jobb oldali biztonsági zónába vonul vissza (6-8. ábrák).

6. ábra Döntés



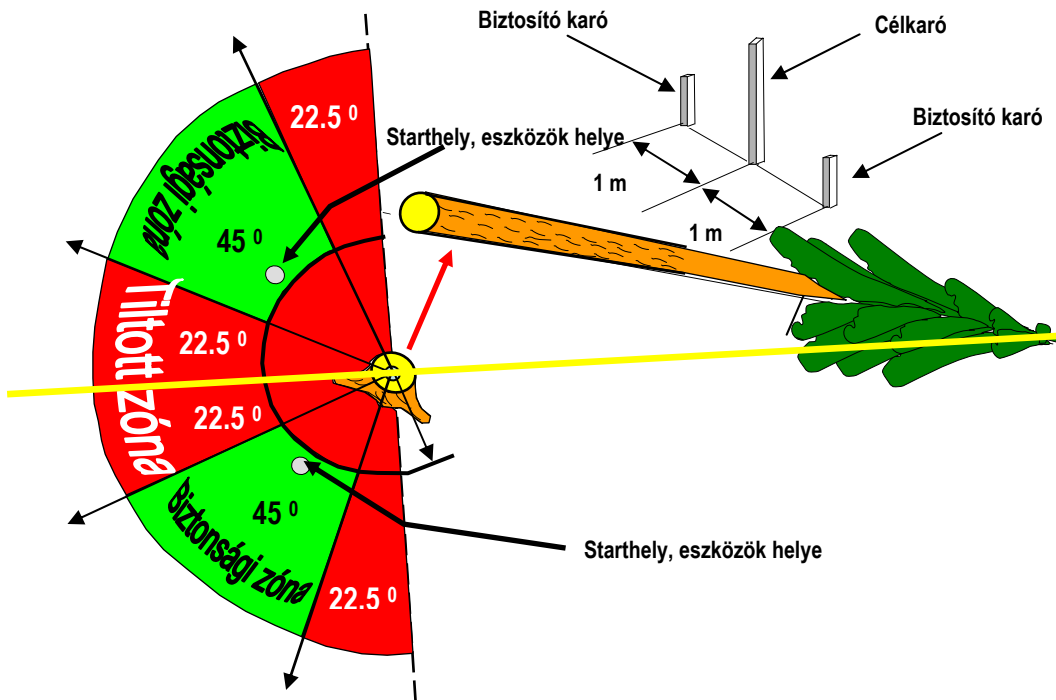
Ha a fa nem a tervezett irányba dől, a biztonsági zónák ennek megfelelően változnak. (7. ábra).

7. ábra Biztonsági zónák pontatlan döntésnél



Ha a dőlés után a fa elugrik, a biztonsági zónákat a tuskótól, a 8. ábra szerint kell mérni.

8. ábra Biztonsági zónák elugrott fa esetén



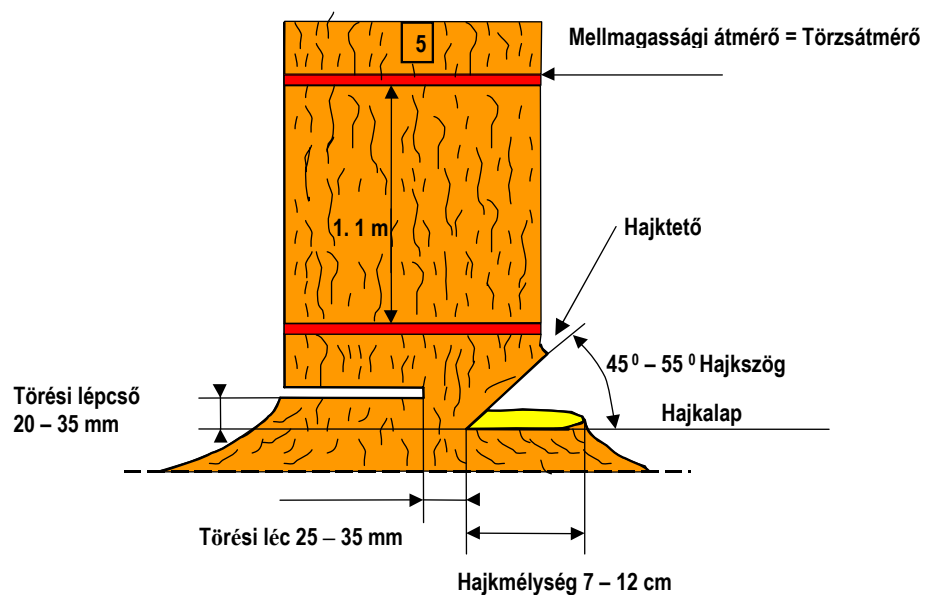
A versenyző a helyén marad, hogy megállapítható legyen az eltávolodás helyessége, és vár a bírók utasításaira.

A versenyző és a csapatvezető úgy helyezkedhetnek el a versenyszám befejezése után, hogy megfigyelhessék a méréseket, de semmiképpen nem avatkozhatnak be az eredmények meghatározásába, és nem vehetnek részt a mérésekben. Mindkettőjüknek joga van később, az előírt időn (a kiértékelést követő 30 percen) belül, írásbeli óvást benyújtani a megfigyeléseik alapján.

1.7 Mérések és kiértékelés

A bírók minden mérési eredményt felírnak a tuskóra is.

9. ábra Mérések és jelölések



A döntésnél a következő méréseket és értékeléseket hajtják végre:

Jutalompontok járnak a következőkért:

Idő

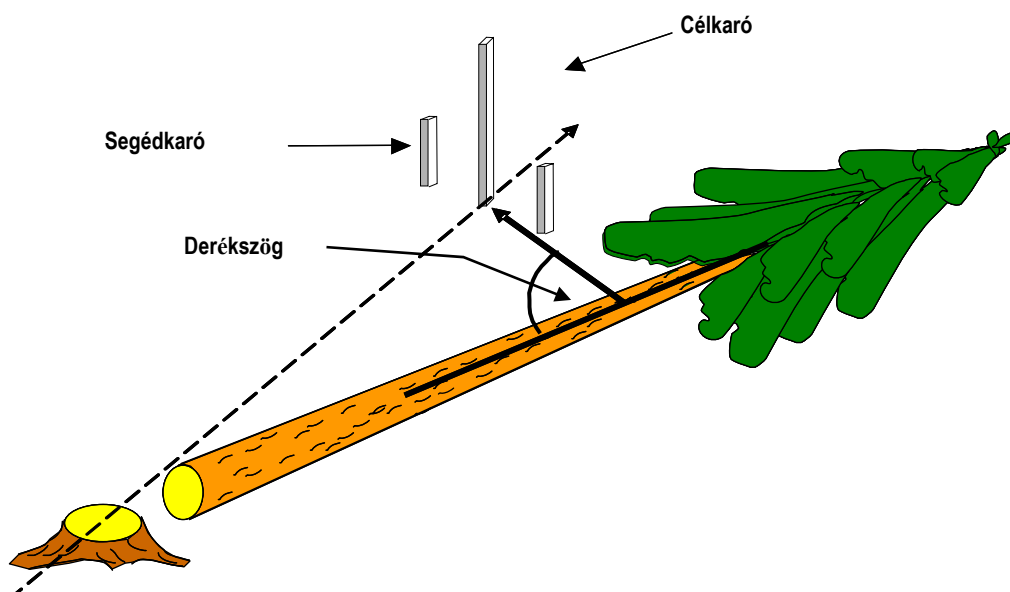
Ha a versenyző 3 perc alatt végrehajtja a feladatot, 60 pontot kap. 3 és 4 perc közötti feladatvégrehajtás esetén másodpercenként elveszít egy pontot. Ha túllépi az 5 perc időt, az egész feladatra nem kap pontot. Az időmérést két órával végzik, és a két mérés átlaga kerül az értékelő lapra perc, másodperc formában (század másodperc).

A döntés pontossága

A döntési pontosság mérése a célkarótól vízszintesen történik, a ledőlt törzs hossztengejére merőlegesen (10. ábra).

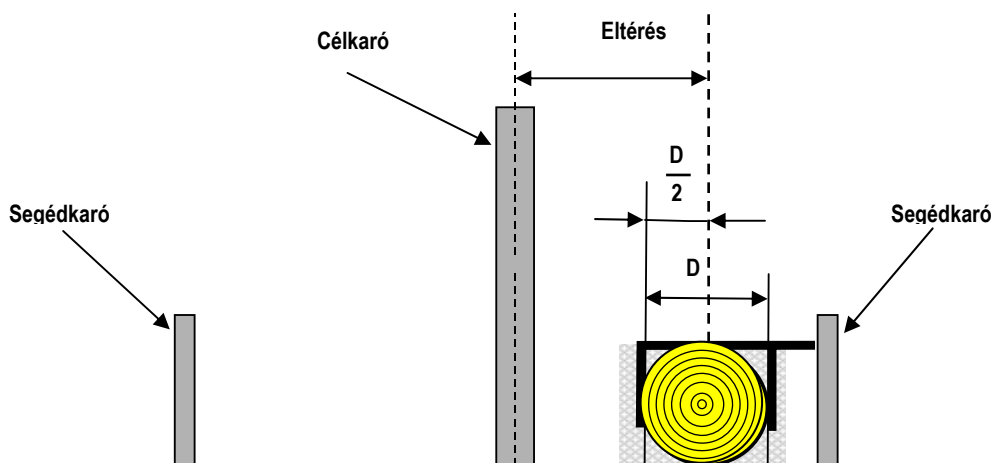
Az eredményt egész centiméterre kell kerekíteni. A maximális pontszám 400, minden cm eltérés 1 pont levonást eredményez. 400 cm vagy annál nagyobb eltérés esetén nulla pont jár a pontosságra, a 3. táblázat szerint. Negatív pontszám nem lehet.

10. ábra A távolság mérése a ledőlt fára merőlegesen



Az eltérés a fekvő törzs középvonalától merőlegesen, a célkaró közepéig mért távolságnak felel meg (11. ábra).

11. ábra A döntési irány eltérése



3. táblázat

Eltérés (cm)	Pontok	Eltérés (cm)	Pontok
0	400	9	391
1	399	10	390
2	398	11	389
3	397	12	388
4	396	13	387
5	395	14	386
6	394	15	385
7	393	16	384
8	392	stb.	stb.

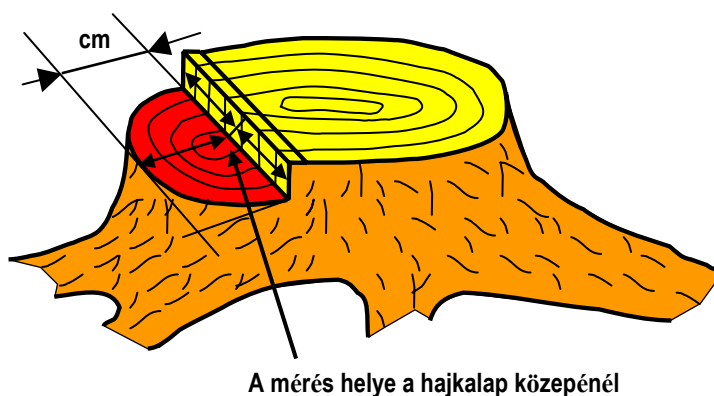
Hajkmélység

A hajkmélységet kéreg nélkül, a hajkalap közepénél mérik, centiméteres pontossággal (12. ábra). A kerekítést a szokásos szabály szerint végzik. A kiértékelés a 4. táblázat alapján történik.

4. táblázat

Hajkmélység (cm)		Pontok
<= 3	vagy >= 16	0
4		5
5		10
6		15
	7 - 12	20

12. ábra Hajkmélység

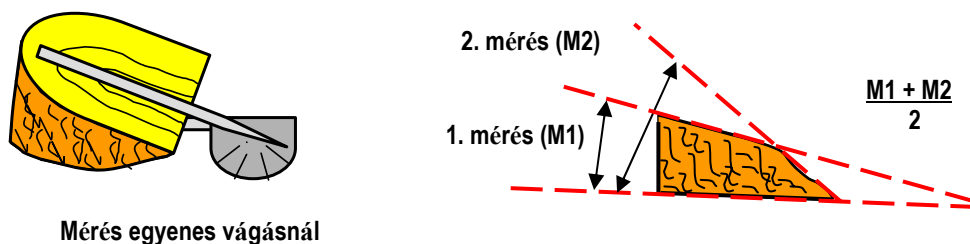


Hajkszög

A hajkszög mérése szögmérővel történik a hajk közepénél, 30 szögperc pontossággal (13. ábra).

A hajk utánigazítása esetén a hajkszög meghatározásához az először kivágott hajkot kell felhasználni. Ha a vágott felület nem egyenes, a megmért értékek átlaga számít (13. ábra).

13. ábra Hajkszög mérése egyenes és egyenetlen vágás esetén



Az eredményt egész fokra kerekítik, a kerekítés szabályai szerint. Ha a hajkszög 45° és 55° között van, 60 pont jár a versenyzőnek. Ettől eltérő szögértékek esetén az 5. táblázat szerinti pontértékek járnak.

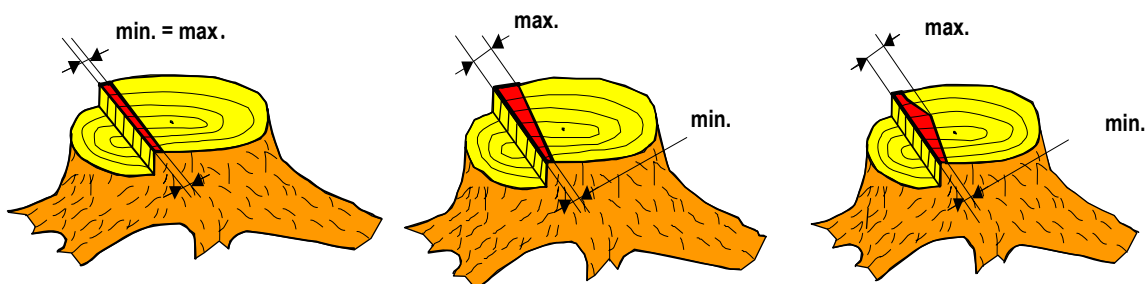
5. táblázat

Hajkszög (°)		Pontok
≤ 39	$\Rightarrow 61$	0
40	60	10
41	59	20
42	58	30
43	57	40
44	56	50
45 -től	55	60

Törési léc

A törési léc szélességét 0,1 mm pontossággal méri a döntőfűrészvágás szintjében (14. ábra). Az eredményt matematikai kerekítéssel egész milliméterre kerekítik. A mérés vízszintesen történik, a törési léc legkeskenyebb és legszélesebb helyén. Mindkét mérési eredményt beírják az értékelő lapra. A kiértékelésnél azonban a kevesebb pontot érő eredmény számít. Ha a törési léc 25-35 mm közé esik, 60 pont érhető el (6. táblázat).

14. ábra Törési léc



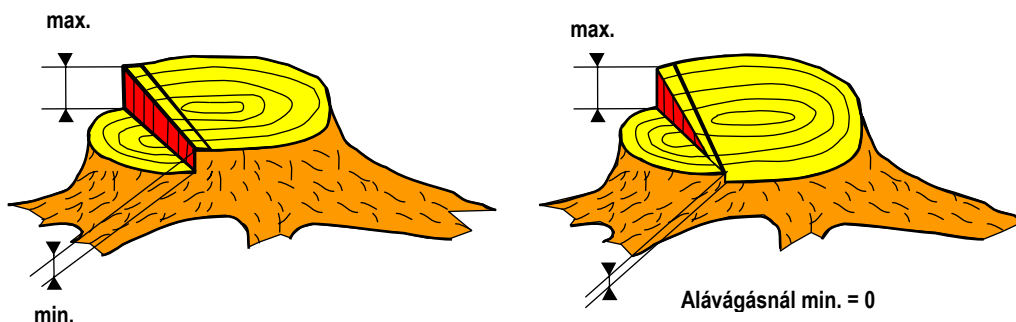
6. táblázat

Törési léc (mm)		Pontok
≤ 10	vagy $\Rightarrow 50$	0
11	49	4
12	48	8
13	47	12
14	46	16
15	45	20
16	44	24
17	43	28
18	42	32
19	41	36
20	40	40
21	39	44
22	38	48
23	37	52
24	36	56
25-35		60

Törési lépcső

A törési lépcsőt 0.1 mm pontossággal mérik a tuskón (15. és 16. ábra). Az eredményt a szokásos módon, egész milliméterre kerekítik. A lépcső legmagasabb és legalacsonyabb értékeit mérik meg, függőlegesen. Mindkét értéket felírják az értékelő lapra. A hajkalap szintje alá történő vágásnál a lépcső értéke nulla (15. ábra). A kiértékelésnél a kisebb pontszámot eredményező értéket veszik figyelembe. Maximális 60 pont érhető el, ha a lépcső magassága 20 és 35 mm között van, a 7. táblázatnak megfelelően.

15. ábra Törési lépcső (minimum = 0 mm)

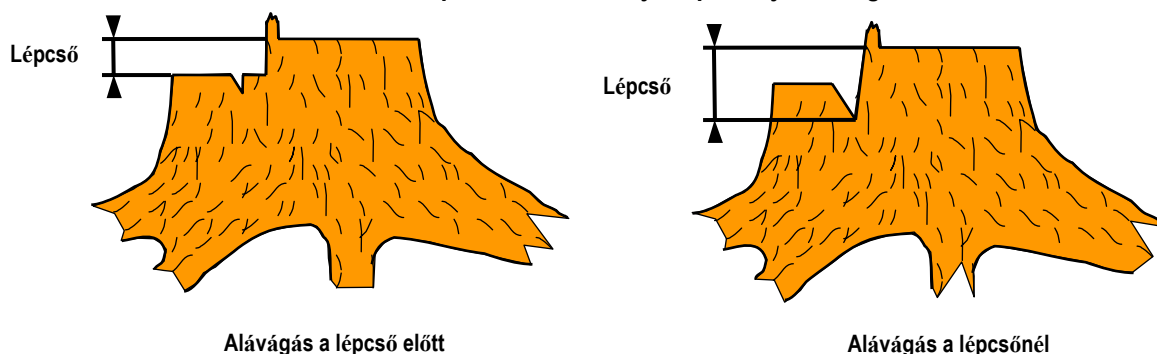


7. táblázat

Törési lépcső (mm)	Pontok
≤ 8 vagy ≥ 47	0
9	5
10	10
11	15
12	20
13	25
14	30
15	35
16	40
17	45
18	50
19	55
20 - 35	60

Ha a hajk kivágásakor a hajkalap szintje alá vág a versenyző, a törési lépcső mérését a 16. ábra szerinti módon végzik.

16. ábra A törési lépcső mérése a hajkalap szintje alá vágásnál



Büntetőpontok járnak a következőkért:

Felhasadás

A felhasadás megítélése vizuálisan történik (17. ábra). A felhasadás megmérése előtt a törzsrész lekérgezendő. A helytelen döntési technikával okozott felhasadás legnagyobb hosszát 1 cm pontossággal mérik.

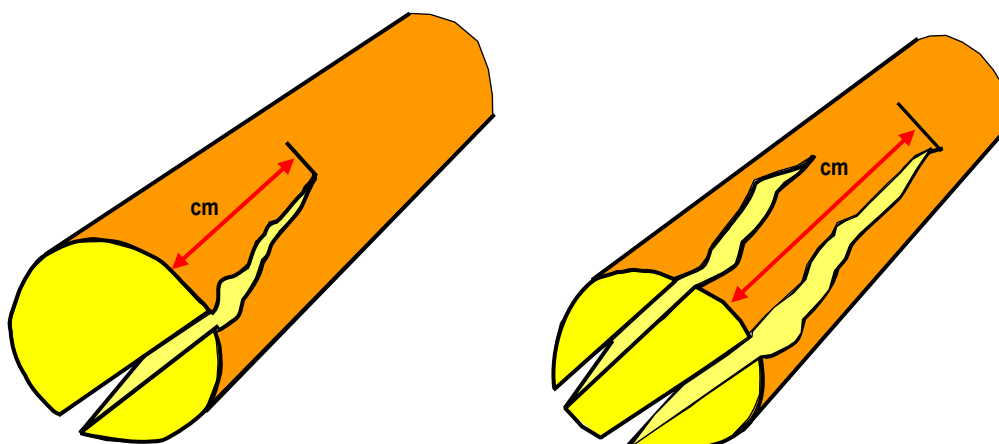
Több felhasadás esetén csak a leghosszabbat veszik figyelembe (17. ábra).

A felhasadásért a 8. táblázat szerinti büntetőpontok járnak.

8. táblázat

Hossz (cm)	Büntetőpontok	Hossz (cm)	Büntetőpontok
≤ 5	0	14-15	14
6-7	10	16-17	15
8-9	11	18-19	16
10-11	12	20-21	17
12-13	13	stb.	stb.

17. ábra A felhasadás hossza egy vagy több felhasadásnál



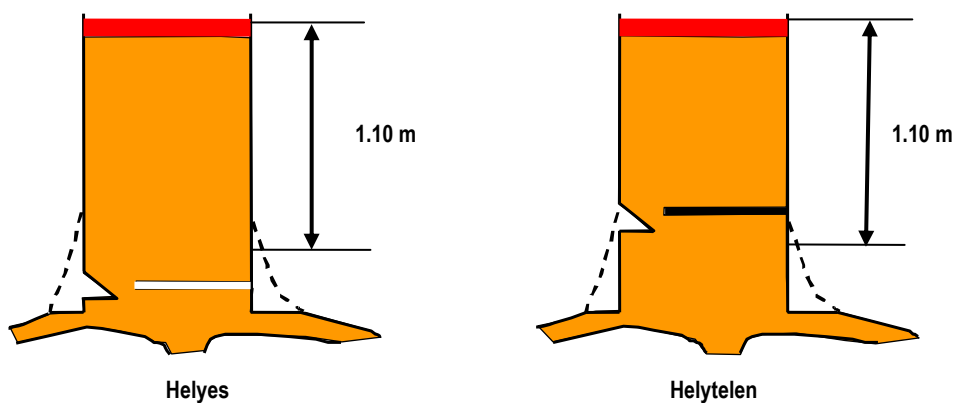
Mérendő hossz egy hasadásnál

Mérendő hossz több hasadásnál (csak a leghosszabb)

Magas tuskó

A felső jelölés (18. ábra) és a döntőfűrészvágás közötti távolság nem lehet kevesebb 1.10 m-nél. Ezt a távolságot 1 cm pontossággal mérik. A kerekítés matematikailag történik egész cm-re. A túl magas tuskóért **100 büntetőpontot** vonnak le.

18. ábra Magas tuskó (távolság < 1.10 m)



Helytelen eltávolodás

Helytelen vagy nem időben történő eltávolodás a fától, vagyis nem a két biztonsági zóna (6-8. ábrák) egyikébe történő eltávolodás, illetve a fa földet érése utáni biztonsági zónába távolodás **20 büntetőponttal** büntetendő.

Meg nem engedett jelölés

Bármilyen segédeszközzel való mérés és jelölés tilos. Ilyen esetben a **büntetés 50 pont**.

A biztonsági szabályok be nem tartása

Minden vétséget számlálnak és az 1. táblázat szerint büntetnek.

Korai rajt

A korai rajt büntetése **20 büntetőpont**.

Veszélyhelyzet

Ha a versenyző olyan veszélyhelyzetet okoz a döntésnél (beszoruló vezetőlemez, fennakadt törzs stb.), amit nem tud megszüntetni 5 percen belül, a bíró a „Stop” jelzéssel véget vet a versenyszámnak, és kizárja a versenyzőt a döntés versenyszámból.

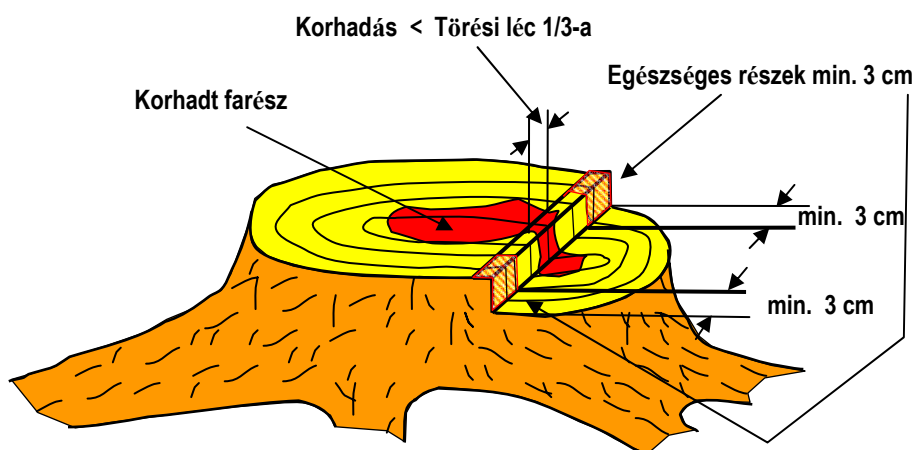
Ha a zsűri úgy dönt, hogy a versenyző okozta a vészhelyzetet, a versenyző nem kap pontot erre a versenyszámra. Ha azonban a döntés feltételei nem voltak a szabályzatnak megfelelőek (pl. a szél erőssége vagy a szélirány jelentős megváltozása, törzskorhadás stb.), a versenyző tartalékfát dönthet a zsűri jóváhagyásával.

Törzskorhadás miatt csak akkor emelhető óvás, ha a korhadás láthatóan kedvezőtlenül befolyásolta a döntés vágástechnikájának eredményét.

Törzskorhadás tekintetében a szabályoknak megfelelőnek tekintendő az alábbi jellemzőket mutató fa (19. ábra):

- A törési lécs külső részein legalább 3 cm egészséges rész legyen!
- A törési lécsben a korhadás nem haladhatja meg a teljes lécszélesség 1/3-át (19. ábra).

19. ábra Szabályoknak megfelelő fa a törzskorhadás szempontjából



2. Szerelés

2.1 A szerelésről általában

Ennél a versenyszámnál a motorfűrész vágószerkezetét kell le- majd visszaszerelni. A szerelést követő 2 versenyszám (kombinált darabolás és lánckímélő darabolás) a motorfűrészben való bármilyen utólagos állítás nélkül hajtandó végre.

Ha a szerelés rossz elvégzése miatt a versenyző nem tudja végrehajtani a következő két versenyszámot (pl. fordítva felhelyezett lánc), a versenyző ellenőrizheti a fűrészét és megfordíthatja a láncot. Ebben az esetben 50 büntetőpontot kap.

Ha a következő két versenyszám (kombinált darabolás vagy lánckímélő darabolás) valamelyikénél a lánc megszorul, leesik a vezetőlemezről vagy egy deknianya leesik, a versenyző „szerelésben” elért eredményét utólag 0 pontosra értékeli.

A végrehajtásra szolgáló asztal 1.50 m hosszú, 70 cm széles és 80 cm magas. Az asztal merőlegesen áll a startvonalra, és nem mozgatható el (20. ábra).

A versenyszám megkezdésekor csak az ellenőrzött motorfűrész, a cserelánc, a versenyző gyertyakulcsa és az időmérést leállító gomb maradhat a versenyasztalon.

A startvonal 1 m távolságra van az asztal szélétől (20. ábra).

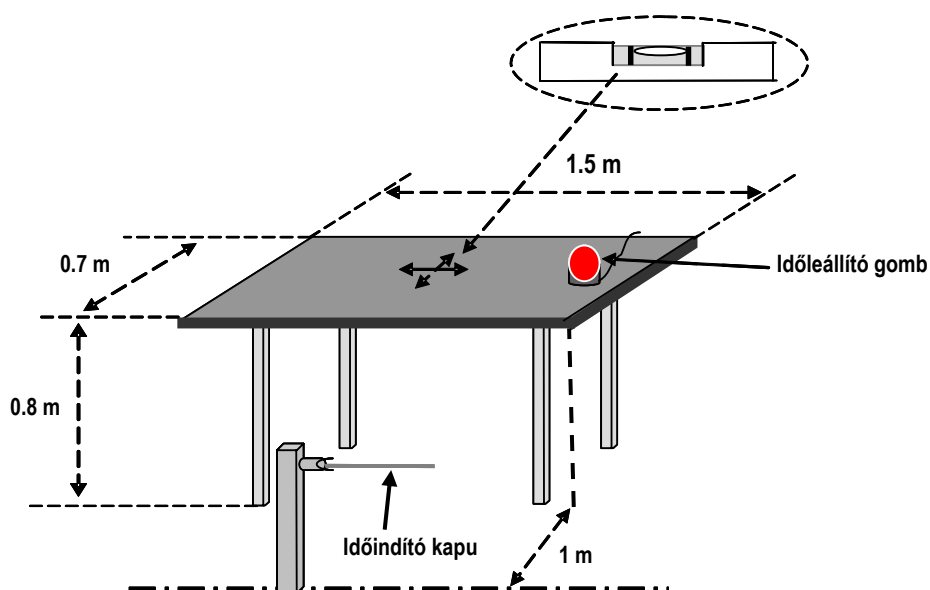
A versenyző minden testrészének a startvonal mögött kell lennie (2. ábra) és az időmérést maga a versenyző indítja el, a startvonal átlépésével.

A versenyző kesztyű, zubbony, sisak, arcvédő és fültok nélkül hajthatja végre a versenyszámot. A vágásbetétes nadrágot, a védőlábbelit és az elsősegélycsomagot azonban viselnie kell!

2.2 A versenyhelyszín előkészítése

- A versenyterület lezárása.
- Az asztal felállítása.
- A startvonal megjelölése.
- Az időmérést indító „kapu” beállítása.
- Az időmérést leállító gomb beállítása.

20. ábra A szerelés versenyszám asztala



2.3 A „szerelés” versenyszám előkészítése

- A motorfűrész „szériaszámának” ellenőrzése. Gyári részeket nem lehet eltávolítani; a vezetőlemezt tartó töcsavarokat nem lehet megrövidíteni; a csavarmentek csak gyári „szériaszámúak” lehetnek.
- A bírót oly módon feszíti meg a láncot, hogy a vezetőlemez és az összekötőtagok között ne látszódjon át fény.
- A csavaranyákat (nyomatékkulcs segítségével) 2 kilós (2 Nm) erővel húzza meg a bírót.
- A lemez állását megjelölik, hogy a versenyszám elvégzése után egyértelműen meg lehessen állapítani a megfordítás tényét.
- Mindkét láncon ellenőrzik a legrövidebb foghosszúságot (legalább 3 mm).
- A versenyző elhelyezi az asztalon az eszközeit.
- A motorfűrész a bírót a megfelelő fűrész kategóriába sorolja.
- A versenyző kezein megvizsgálják, és megjelölik a régebbi sérüléseket.

2.4 A versenyszám kezdete és vége

A versenyszám az időmérést indító kapu nyílásával kezdődik (a versenyző belépésével nyílik) és az időmérést leállító gomb – versenyző általi – lenyomásával végződik.

2.5 Értékelési szempontok

A motorfűrészket két kategóriába sorolják:

1. csoport: Két deknianya, és láncfeszítés csavarhúzóval.
2. csoport: Egy deknianya, vagy láncfeszítés csavarhúzó nélkül (nincs töcsavar).

A versenyszámért járó pontok:

- Szerelés idejére a 9. táblázat szerint.
- Büntetőpontok a biztonsági előírások megszegéséért (1. táblázat).
- Büntetőpontok a helytelen végrehajtásért.

2.6 A „szerelés” versenyszám végrehajtása

Miután a versenyző elhelyezte az asztalon a motorfűrész és az egyéb eszközöket, az asztaltól 1 m-re lévő startvonal mögé megy.

A start jelre a versenyző a következőket hajtja végre:

- Az asztalhoz lép (ezáltal elindítja az időmérést).
- Lecsavarja a deknianyákat.
- Leveszi a fűrészporvetőt (ha szükséges).
- Leveszi a láncot a lemezről és a csillagkerékről.
- Leveszi a vezetőlemezt és a hossz tengelye körül 180 fokkal megfordítja (ha olyan a lemeze, amit nem lehet 180 fokban visszatenni, akkor 360 fokkal fordítja meg).
- A vezetőlemezt a cserelánccal felhelyezi.
- Visszahelyezi a fűrészporvetőt (ha szükséges).
- Beállítja a láncfeszítést (ha szükséges).
- Megnyomja az időmérés leállító gombját.

A versenyszám befejezése után a versenyző várja a bírók utasításait.

A versenyző és a csapatvezető úgy helyezkedhetnek el a versenyszám befejezése után, hogy megfigyelhessék a kiértékelést, azonban semmi esetre sem avatkozhatnak be a mérésekbe és az eredmények rögzítésébe. Mindkettőjüknek joga van azonban az előírt időn belül (30 perc az eredménylap kiadását követően) megfigyeléseik alapján írásban óvást bejelenteni.

2.7 Mérések és kiértékelés

A következő pontok érhetők el:

Idő

Az időmérés nyilvánosan jól látható digitális kijelzőn történik, percben, másodpercben és század másodperc. Az értékelés a 9. táblázat szerint történik. Pontosság 0.1 másodperc.

9. táblázat

1. csoport / Idő	2. csoport / Idő	Pontok
stb. + 2 pont / 0,5 sec.	stb. + 2 pont / 0,4 sec.	
8,1 – 8,5	4,6 - 4,9	140
8,6 – 9,0	5,0 - 5,3	138
9,1 – 9,5	5,4 - 5,7	136
9,6 – 10,0	5,8 - 6,1	134
10,1 -, 10,5	6,2 - 6,5	132
10,6 – 11,0	6,6 - 6,9	130
11,1 – 11,5	7,0 - 7,3	128
11,6 -, 12,0	7,4 - 7,7	126
12,1 – 12,5	7,8 - 8,1	124
12,6 – 13,0	8,2 - 8,5	122
13,1 – 13,5	8,6 - 8,9	120
13,6 - 14,0	9,0 – 9,3	118
14,1 – 14,5	9,4 – 9,7	116
14,6 - 15,0	9,8 - 10,1	114
15,1 - 15,5	10,2 - 10,5	112
15,6 - 16,0	10,6 - 10,9	110
16,1 - 16,5	11,0 - 11,3	108
16,6 - 17,0	11,4 - 11,7	106
17,1 - 17,5	11,8 - 12,1	104
17,6 - 18,0	12,2 - 12,5	102
18,1 - 18,5	12,6 - 12,9	100
18,6 - 19,0	13,0 - 13,3	99
19,1 - 19,5	13,4 - 13,7	98
19,6 - 20,0	13,8 - 14,1	97
20,1 - 20,5	14,2 - 14,5	96
20,6 - 21,0	14,6 - 14,9	95
21,1 - 21,5	15,0 - 15,3	94
21,6 - 22,0	15,4 - 15,7	93
22,1 - 22,5	15,8 - 16,1	92
22,6 - 23,0	16,2 - 16,5	91
23,1 - 23,5	16,6 - 16,9	90
23,6 - 24,0	17,0 - 17,3	89
24,1 - 24,5	17,4 - 17,7	88
24,6 - 25,0	17,8 - 18,1	87
25,1 - 25,5	18,1 - 18,5	86
25,6 - 26,0	18,6 - 18,9	85
26,1 - 26,5	19,0 - 19,3	84
26,6 - 27,0	19,4 - 19,7	83
27,1 - 27,5	19,8 - 20,1	82
27,6 - 28,0	20,2 - 20,5	81
stb. -1 pont / 0,5 sec.	stb. -1 pont / 0,4 sec.	

Büntetőpontok járnak a következő esetekben:

A lánc vagy a deknianyák leesése

A leszerelt lánc és/vagy egy deknianya földre esése **20 büntetőponttal** büntetendő. A versenyző azonban felveheti a leesett tárgyat és befejezheti a versenyszámot.

Meg nem fordított vezetőlemez

A lemezt legalább egyszer meg kell fordítani a hossz tengelye körül. Ha ez nem történik meg, a versenyző **50 büntetőpontot** kap.

Helytelen végrehajtás

Ha fény látszik a lánc összekötőtagjai és a lemez között, **50 büntetőpontot** kap a versenyző. A láncfeszesség ellenőrzésekor a bíró nem érintheti meg a láncot.

Vérzéssel járó sérülés

A bíró ellenőrzi a versenyző kezeit. Minden megállapított vérző sérülésért **20 büntetőpont** jár.

Biztonsági előírások

A biztonsági szabályok be nem tartása miatt alkalmanként az 1. táblázat szerinti büntetőpontok járnak.

Változtatás a motorfűrészben a versenyszám befejezése után

A versenyző kívánságára vagy a bírók utasítására a helytelenül felszerelt lánc újra felszerelhető. Ellenőrzik, hogy a lánc helyesen került-e felszerelésre. Ellenőrzik, hogy minden deknianya (helyesen meghúzva = gyertyakulcs nélkül nem lazíthatóan) fent van-e. Egy utólagos változtatás **50 büntetőponttal** büntetendő.

Hiányosan felszerelt vágószerkezet

Ha nem minden rész kerül felszerelésre, a versenyző **nem kap pontot** a szerelés versenyszámra.

Rosszul felszerelt vágószerkezet

Ha a következő két versenyszám (kombinált darabolás, lánckímélő darabolás) bármelyikénél megszorul vagy leesik a lánc, illetve leesik egy deknianya, **a szerelés versenyszámra nem kap pontot** a versenyző.

Ezen kívül az adott versenyszámnál **nem kap pontot az időre** sem. Ilyen esetben azonban a lánc visszaszerelhető, és mind a „kombinált darabolás” mind pedig a „lánckímélő darabolás” befejezhető.

3. Kombinált darabolás

3.1 A kombinált darabolásról általában

A versenyzőnek két rönkről kell levágnia egy-egy 3 cm-nél nem vékonyabb, és 8 cm-nél nem vastagabb korongot. Mindkét rönknél, alulról kezdve, a rönk felénél felfestett piros csíkokig kell végeznie az első vágást, majd a maradék farészt felülről kell átvágnia.

A vágásoknak a rönk hossz tengelyére merőlegesnek kell lenniük, és minél pontosabban találkozniuk kell egymással.

A felfelé vágással a versenyző el kell, hogy érje a piros csíkokat, de nem vághat azok fölé.

A felülről indított vágást a rönk felső részére festett zöld sávban kell kezdeni.

A lefelé végzett vágással a versenyző nem vághat a piros csíkok alá.

3.2 A versenyhelyszín előkészítése

Egymással párhuzamosan két darabolóbak kerül felállításra. A bakokon egy-egy 35 cm-esre hámozott (esztergált) rönk helyezkedik el (21. ábra).

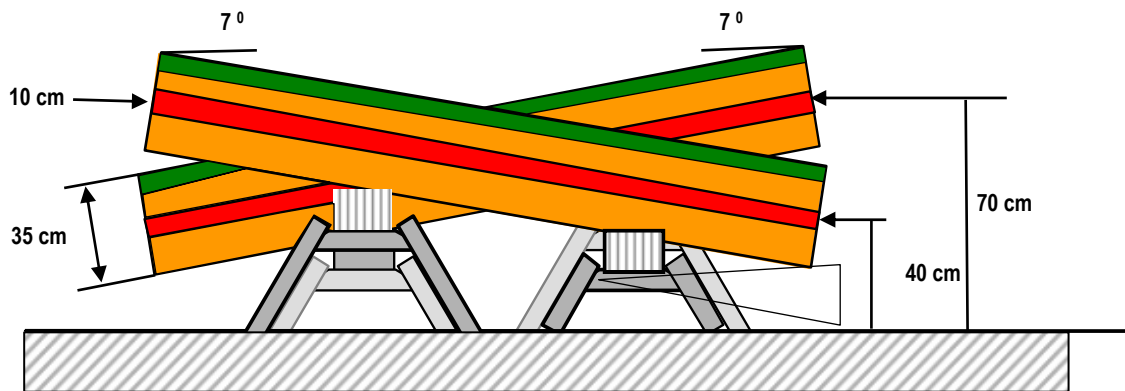
Az egyik bakon lévő rönk 7 fokkal emelkedik, a másik ugyanilyen szögben lejt.

A koronglevágás helyén az emelkedő rönk tengelye 70 cm-rel, a lejtő rönk tengelye 40 cm-rel van a föld felett.

Mindkét rönk oldalain, a hossz tengellyel párhuzamosan felfestett 10 cm széles piros csíkok jelzik a felfelé és a lefelé végzett vágások határát (21. ábra).

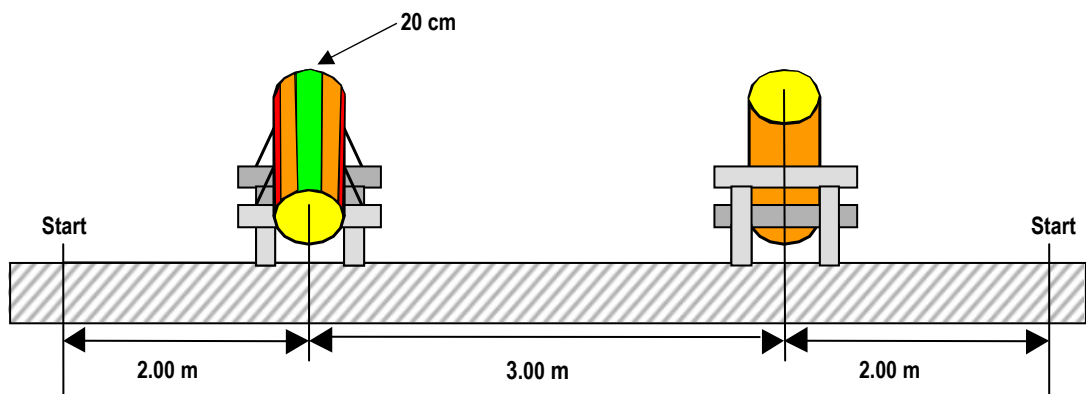
A rönkök felső részén, a függőleges tengelytől szimmetrikusan jobbra és balra, 10-10 cm (összesen 20 cm) széles, zöld színű felfestés látható.

21. ábra A darabolóbakok vastagsága és állása (szögek)



Az egymástól 3 m-re felállított törzsek tengelyeitől 2-2 m-re találhatók a startvonalak. A versenyző megválaszthatja, hogy a bal- vagy a jobboldali startvonal mögül indul (22. ábra).

22. ábra A kombinált darabolás darabolóbakjainak felállítása



3.3 A „kombinált darabolás“ versenyszám előkészítése

A versenyzés megkezdése előtt a következőket kell elvégezni:

- A rönkök magasságának beállítása.
- A rönkbütük levágása a hossz tengelyükre merőlegesen.
- A versenyző rajtszámának felírása a bütükre.

A bütüket minden versenyző után merőlegesen vágják a segéderők.

3.4 A versenyszám kezdete és vége

A versenyszám időmérése a bíró start jelére indul, és a második levágott korong földre ütődésekor fejeződik be.

3.5 Értékelési szempontok

A versenyszám teljes mértékű végrehajtása

A versenyszám akkor fejeződik be, amikor a második korong a földre esik. Ha egy korong nem esik le, a versenyző nem kap pontot az adott rönkre.

Rosszul felszerelt vágószerkezet

Ha a lánc megszorul, vagy leesik a vezetőlemezről, illetve leesik egy dekniana, a versenyző nem kap pontot a kombinált darabolás időeredményéért. A versenyző azonban ilyen esetben visszateheti a láncot, és befejezheti a versenyszámot. A „szerelés” versenyszámára azonban visszamenőleg elveszti a pontjait. A többi méréseket (merőlegesség, vágások találkozása) azonban elvégzik a bírók, és ezek eredményeit szabályszerűen kiértékelik.

Motorfűrész kategória

Az időért járó pontok a motorfűrész lökettérfogatától függenek. A kategóriák a következők:

1. kategória = 46-55 cm³ között
2. kategória = 56 cm³ felett

A versenyszámért járó pontok

- Időfelhasználásért a 10. táblázat szerint.
- A vágások merőlegességéért (11. táblázat).
- A vágások találkozásának pontosságáért (12. táblázat).
- Büntetőpontok a biztonsági szabályok megsértéséért (1. táblázat).
- Büntetőpontok a helytelen végrehajtásért (3.7 pont).

3.6 A „kombinált darabolás” versenyszám végrehajtása

A versenyző beindítja a motorfűrész, majd a földre helyezi a rönköktől 2 m-re kijelölt startvonal mögé. A motorfűrész minden részének és a versenyző minden testrészének a startvonal mögött kell lennie. A start oldalát a versenyző szabadon megválaszthatja (2. és 22. ábrák).

A bíró start jelére a következőket végzi el a versenyző:

- Felveszi a motorfűrész, és az első rönkhöz megy.
- Alsó vágást végez, amit a piros csíkokban fejez be, de nem vághat a piros csíkok fölé.
- Kiemeli a vágásrészből a motorfűrész és fölülről (a zöld sávból) lefelé vág, amíg a korong a földre esik. Eközben nem vághat a piros csíkok alá.
- Megállítja a láncot.
- A második rönkhöz megy, és azon is végrehajtja az előbbi vágásokat.

A versenyszám befejezése után a versenyző azonnal átadja a motorfűrészét a bíróknak, mert azon nem végezhet semmilyen változtatást (pl. láncfeszesség) a következő versenyszám előtt. Ezt követően vár a bírók utasítására.

A versenyző és a csapatvezető úgy helyezkedhetnek el a versenyszám befejezése után, hogy megfigyelhessék a kiértékelést, azonban semmi esetre sem avatkozhatnak be a mérésekbe és az eredmények rögzítésébe. Mindkettőjüknek joga van azonban az előírt időn belül (30 perc az eredménylap kiadását követően) megfigyeléseik alapján írásban óvást bejelenteni.

3.7 Mérések és kiértékelés

A bírók minden mérési eredményt felírnak a levágott korongra is, a rajtszámmal együtt. A következőket értékelik:

Idő

Az időmérést két stopperórával végzik, és az átlagot perc, másodperc, század másodperc pontossággal írják fel az értékelő lapra (10. táblázat).

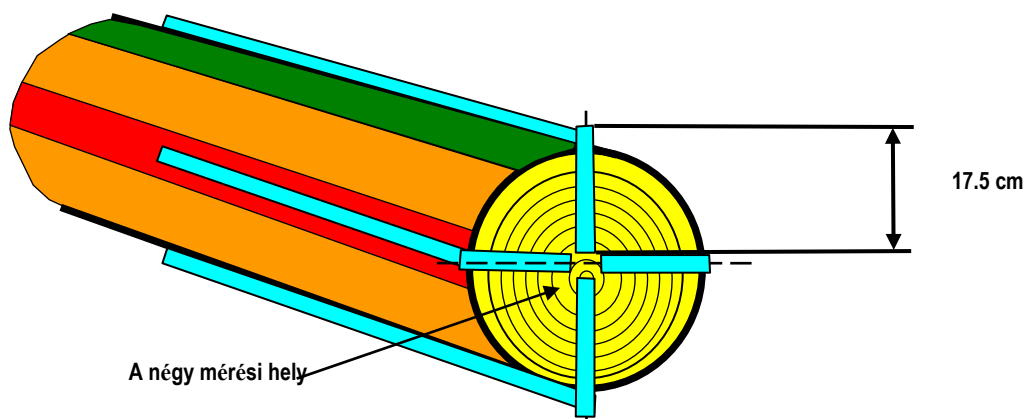
10. táblázat

1. kategória / másodperc	2. kategória / másodperc	Pontok
stb. +1 pont/másodperc	stb. +1 pont/másodperc	
25	22	55
26	23	54
27	24	53
28	25	52
29	26	51
30	27	50
31	28	49
32	29	48
33	30	47
34	31	46
35	32	45
stb. -1 pont/másodperc	stb. -1 pont/másodperc	

A vágás merőlegessége (4 mérés)

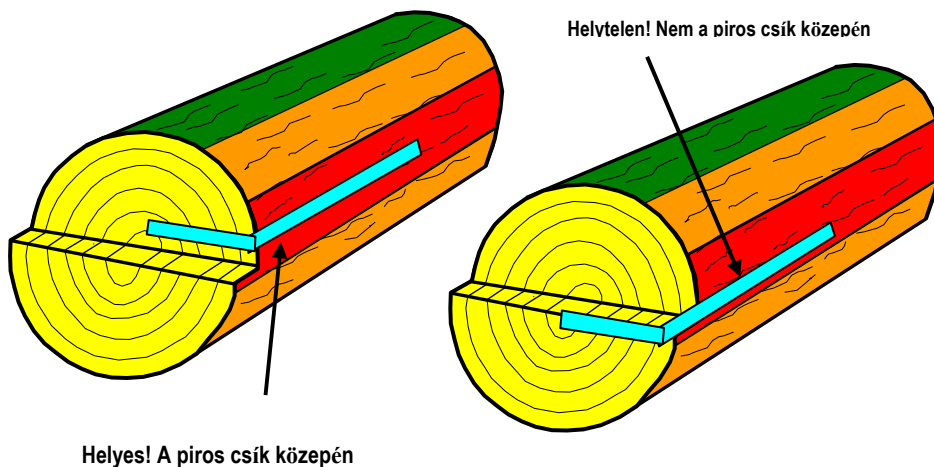
A méréseket kétoldalt, alul és felül, $\frac{1}{2}$ fok pontossággal végzik a rönkön (23. ábra). Az értékelő lapra mind a négy értéket felírják. A maximális pontszám rönkönként 30 pont. Mértékadó a legnagyobb eltérés a $90^{\circ} 00'$ -től (23. ábra és 11. táblázat).

23. ábra Szögmérések, és a szögmérő szárhossza



Lépcsőhiba esetén is pontosan a piros csík közepén történik az oldalsó szögmérés. A mérés pontos helyének megállapítása vizuálisan történik (24. ábra).

24. ábra Szögmérések lépcsőhiba esetén



11. táblázat

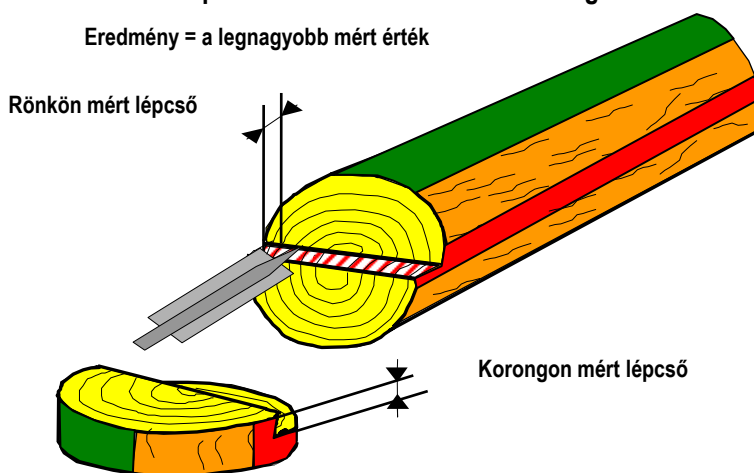
Vágásszög o	Vágásszög o	Eltérés o	Pontok
> = 84.24	>= 95.75	6	0
84.25 – 84.74	95.25 – 95.74	5.5	3
84.75 - 85.24	94.75 – 95.24	5	6
85.25 – 85.74	94.25 – 94.74	4.5	9
85.75 – 86.24	93.75 – 94.24	4	12
86.25 – 86.74	93.25 – 93.74	3.5	15
86.75 - 87.24	92.75 – 93.24	3	18
87.25 – 87.74	92.25 – 92.74	2.5	21
87.75 – 88.24	91.75 – 92.24	2	24
88.25 – 88.74	91.25 – 91.74	1.5	27
	88.75 – 91.24	1	30

A vágások találkozása (lépcső)

A lépcsőt a rönkön és a korongon is megméri (25. ábra). A legnagyobb érték kerül az értékelő lapra mm pontossággal (12. táblázat). A rönkönkénti maximális pontszám 45 pont.

25. ábra Lépcső mérése a rönkön és a korongon

Eredmény = a legnagyobb mért érték



12. táblázat Az alról és a fölülről indított vágások találkozásáért járó pontok

Lépcső magassága mm	Pontok	Lépcső magassága mm	Pontok
> = 15	0	8	21
14	3	7	24
13	6	6	27
12	9	5	30
11	12	4	33
10	15	3	36
9	18	2	40
		< = 1	45

Büntetőpontok a következő hibákért járnak:

Korai rajt

A korai rajt büntetése **20 büntetőpont**.

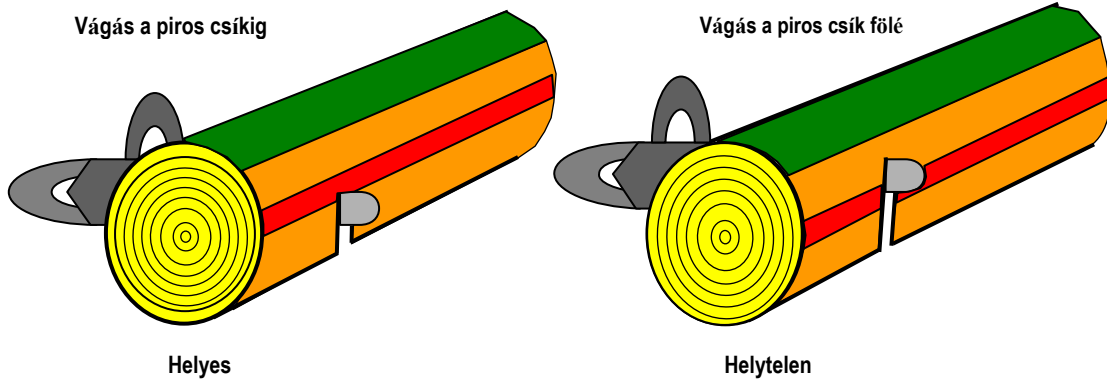
A biztonsági szabályok be nem tartása

Alkalmanként, az 1. táblázat szerint.

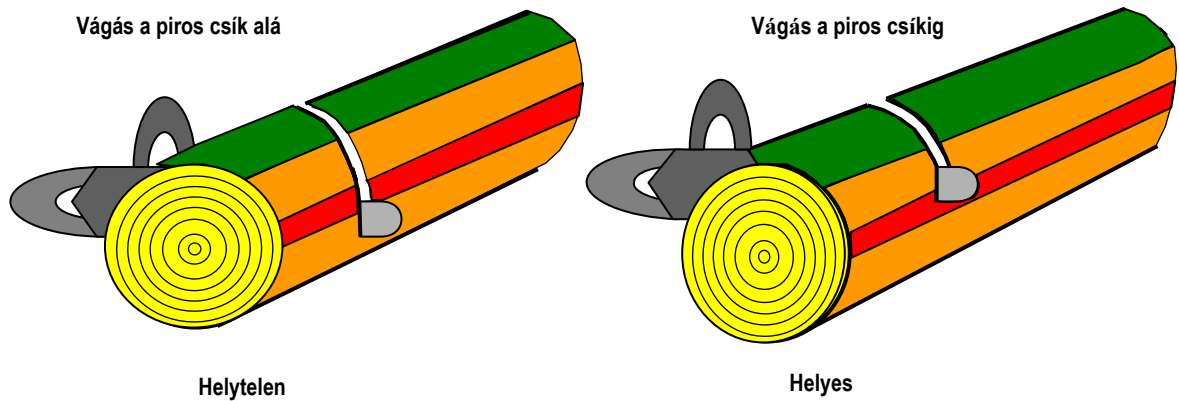
A piros csík alá vagy fölé vágás

Alról nem szabad a piros csík fölé, fölülről a piros csík alá vágni (26-28. ábrák). Ha a vágások nem a piros csíkokban találkoznak, a büntetés minden esetben **50 büntetőpont** rönkönként. Az alá- vagy fölévágás megítélése szemrevételezéssel történik, ha a nyoma látható a rönkön vagy a korongon. A hibát megjelölik a korongon.

26. ábra A piros csík fölé vágás, alulról

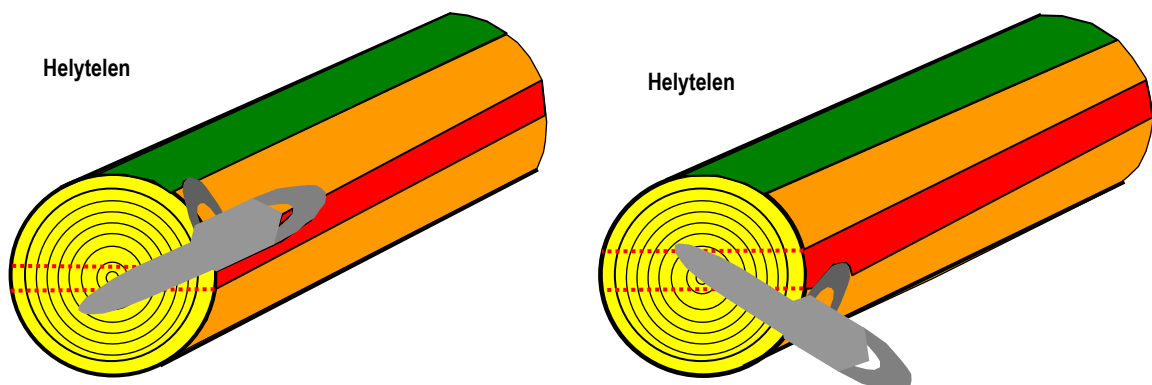


27. ábra A piros csík alá vágás, fölülről



A rönkön belül sem lehet a piros csíkokat összekötő sáv fölé- vagy alávágni. A látható hibáért büntetőpontok járnak (28. ábra). Az ellenőrzés vizuálisan történik a végrehajtás közben. Ha a hiba bizonyítható a korong levágása után, beírják azt az értékelő lapra.

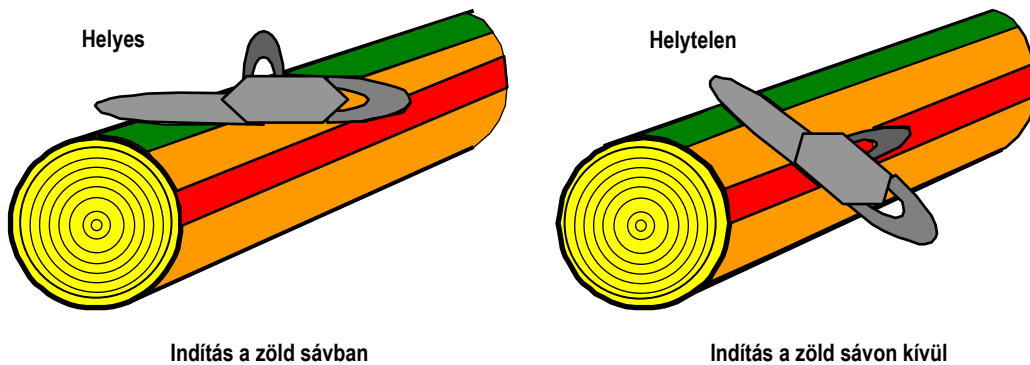
28. Alá- vagy fölévágás a rönkön belül



A felső vágás indítása a zöld sávon kívül

A zöld sávon kívül indított felső vágás büntetése **50 büntetőpont** rönkönként. A hiba megítélése vizuálisan történik (29. ábra).

29. ábra Felső vágás indítása a zöld sávba



Rosszul felszerelt vágószerkezet

Ha lánc megszorul, vagy leesik a vezetőlemezről, illetve leesik egy dekniana, a versenyző **nem kap pontot** a kombinált darabolás időeredményéért. A versenyző azonban ilyen esetben visszateheti a láncot, és befejezheti a versenyszámot. A „szerelés” versenyszámára azonban visszamenőleg elveszti a pontjait.

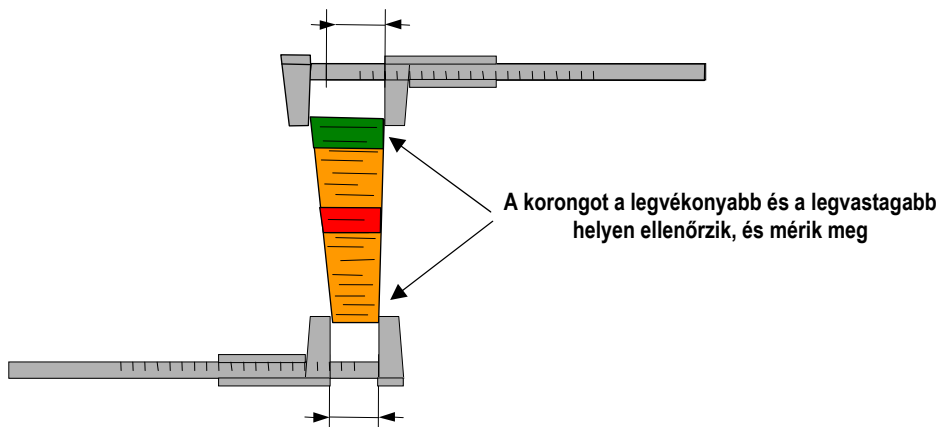
Bevágással okozott sérülés

Ha valamely vágás megkezdésekor a versenyző 10 mm-nél mélyebb bevágást ejt a rönkön a tényleges darabolóvágás mellett, a büntetése **20 büntetőpont**. A sérüléseket a rönkön és a korongon is ellenőrzik és mérik. Ez a hiba rönkönként egyszer büntethető.

Helytelen korongvastagság

Ha a levágott korong valamely részén vastagabb, mint 80 mm, vagy vékonyabb, mint 30 mm, a büntetés **50 büntetőpont** (30. ábra. Mérési pontosság: 1 mm).

30. ábra A korongvastagság mérése



4. Lánckímélő darabolás

4.1 A lánckímélő darabolásról általában

A versenyzőnek két rönkről kell – lehetőleg teljes mértékben – levágnia egy-egy korongot úgy, hogy eközben ne sértse meg a rönkök alatti padlót.

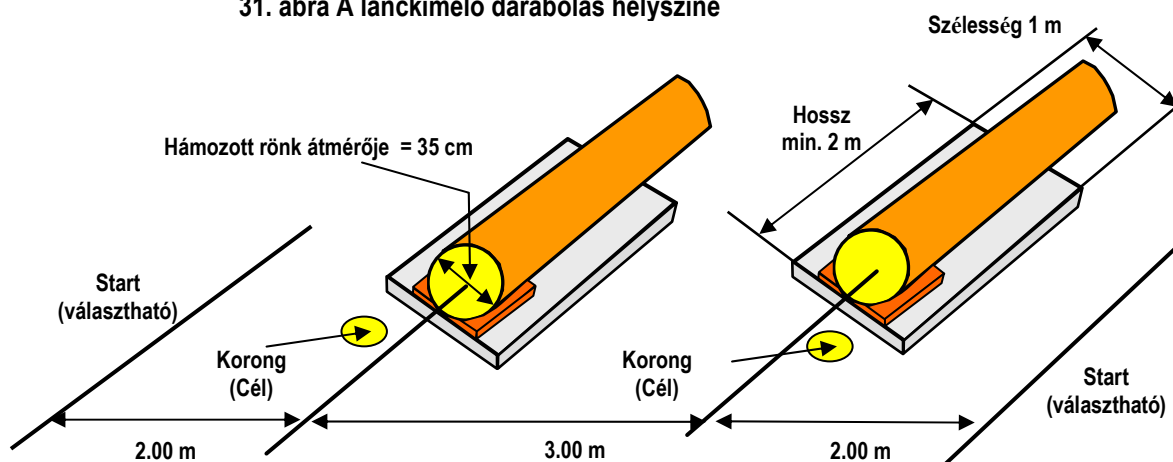
A korong vastagsága 3-8 cm közötti legyen. A vágás lehetőleg a rönk hossz tengelyére merőleges és függőleges legyen (30. ábra).

4.2 A versenyhelyszín előkészítése

A verseny helyszínén két db, 35 cm átmérőjű, hámozott (esztergált) rönk fekszik vízszintesen és egymással párhuzamosan, a talaj szintjébe besüllyesztett padlókon. A padlók szélessége 1 m, hosszúsága min. 2 m, amelyeken rögzítve vannak az egymástól 3 m-re fekvő rönkök. A rönköknek hézagmentesen kell feküdniük a padlókon (31. és 32. ábrák).

A rönkök tengelyétől balra és jobbra, 2 m távolságban található a startvonalak. A versenyző választhat, hogy a bal- vagy a jobboldali startvonal mögül indul.

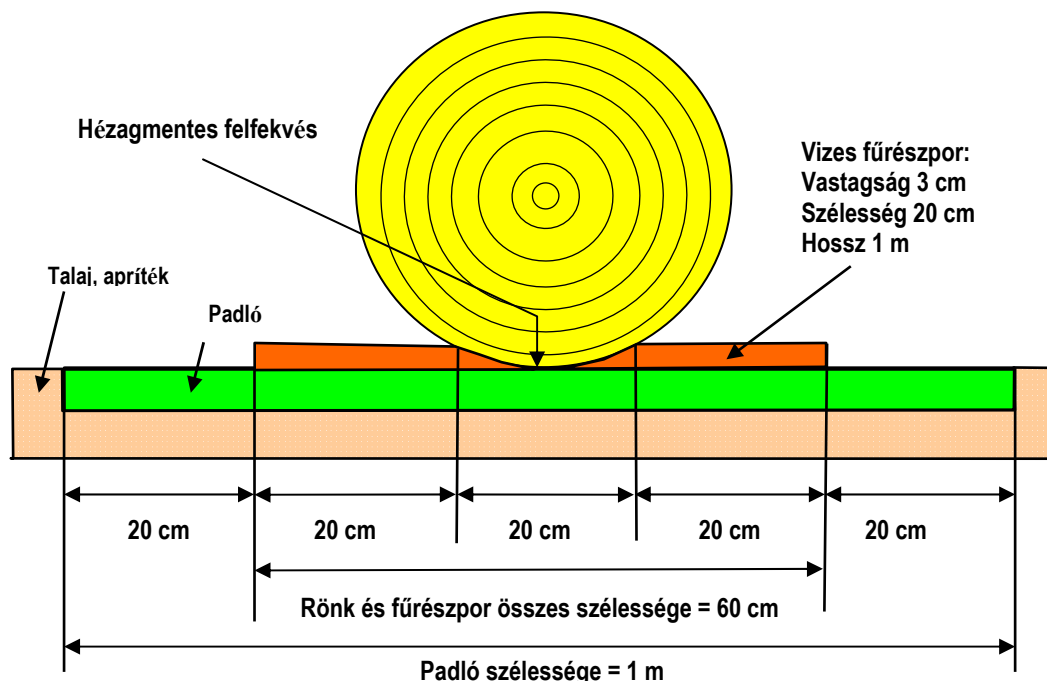
31. ábra A lánckímélő darabolás helyszíne



A rönkök végénél (bütüjénél) egy-egy korong található, amelyen a versenyző leállíthatja a járó láncot (31. ábra).

A rönkök mellett a padlót 3 cm vastag, 20 cm széles és 1 m hosszú vizes fűrészpor borítja (32. és 33. ábrák).

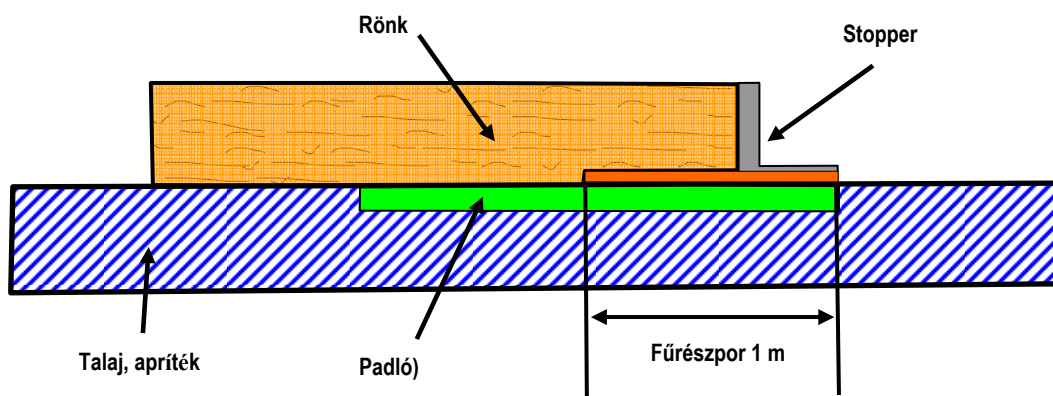
32. ábra A rönk elhelyezkedése a padlón, a vizes fűrészpor és a méretek



A padlót a földdel egy szintbe süllyesztik be. Ha a padlót a földre helyezik, a környezetét aprítékkal töltik fel a padló szintjéig.

A rönkök végénél 10 kg-os nehezéket (stopper) helyeznek el, hogy a versenyző ne törhesse le a korongot a vezetőlemezával a teljes átvágás előtt (33. ábra).

33. ábra A rönk, a padló és a stopper oldalról



Ha a rönkön végzett előző vágás a hossz tengelyhez képest nagyobb 2 foknál, a versenyzőnek a start előtt joga van merőlegesre levágnia azt.

4.3 A „lánckímélő darabolás“ versenyszám előkészítése

A versenyszám megkezdése előtt a következőket végzik el:

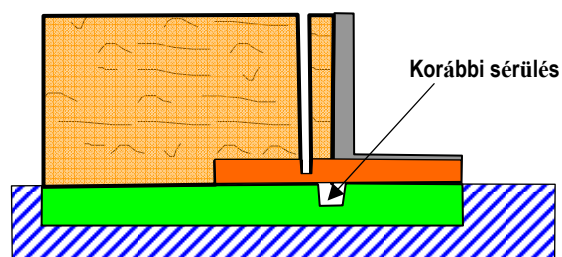
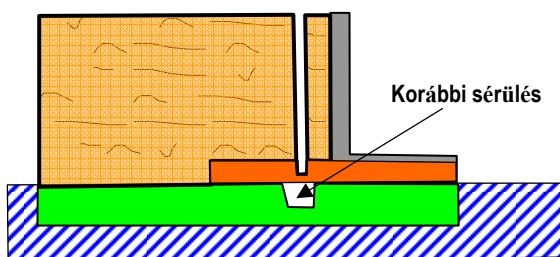
- A fűrészporborítást pontosan beállítják a megadott méretek szerint.
- Ha 2 foknál nagyobb a bütük szögeltérése – a versenyző kérésére – merőlegesre vágják azokat.
- Ellenőrzik, hogy a rönkök hézagmentesen fekszenek-e a padlókon.
- Elhelyezik a stopperokat.
- A padlókon korábban okozott sérüléseket festékkel megjelölik.

Korábbi padlósérülés helyén nem végezhető újabb vágás. Tehát a rönk nem tolható annyira előre, hogy egy következő versenyző a korábbi padlósérülés helyén vágjon (34. ábra).

34. ábra Új vágás elhelyezkedése egy korábbi padlózáshoz képest

Korábbi sérülés nem lehet a vágás helyén

A korábbi sérülés nem a vágás helyén van



4.4 A versenyszám kezdete és vége

A versenyszám a bíró startjelére indul, és a láncnak a második rönk végénél elhelyezett korongon való megállítással vagy a fűrész korongra helyezésével fejeződik be.

4.5 Értékelési szempontok

Minden mérési eredményt felírnak a levágott korongokra is. A következőket értékelik:

Rosszul felszerelt vágószerkezet

Ha lánc megszorul, vagy leesik a vezetőlemezről, illetve leesik egy dekniana, a versenyző nem kap pontot a lánckímélő darabolás időeredményéért. A versenyző azonban ilyen esetben visszateheti a láncot, és befejezheti a versenyszámot. A „szerelés” versenyszámára azonban visszamenőleg elveszti

a pontjait. A többi mérést (merőlegesség, vágások találkozása) azonban elvégzik a bírók, és ezek eredményeit szabályszerűen kiértékelik.

Motorfűrész kategória

Az időért járó pontok a motorfűrész lökettérfogatától függnek. A kategóriák a következők:

1. kategória = 46-55 cm³ között
2. kategória = 56 cm³ felett

A fűrészpor szándékos eltávolítása

Ha a versenyző a kezével, a lábával vagy a motorfűrészszel (pl. gázadással elfújás vagy eltolás) eltávolítja a fűrészport, a lánckímélő darabolás versenyszámra 0 pontot kap.

A versenyszámért járó pontok

- Felhasznált idő (13. táblázat).
- Vágás merőlegessége (14. táblázat).
- Átvágatlan rész vastagsága (15. táblázat)
- Büntetőpontok a helytelen végrehajtásért (4.7 pont).
- Büntetőpontok a rönk vagy a stopper feletti átlépésért (4.7 pont).
- Büntetőpontok a biztonsági szabályok megsértéséért (1. táblázat).

4.6 A „lánckímélő darabolás” versenyszám végrehajtása

A versenyző beindítja a motorfűrészét, és az egyik rönktől 2 m-re lévő startvonal mögé helyezi azt. A start oldala szabadon megválasztható (2. és 31. ábrák).

A bíró start jelzésére a következőket hajtja végre a versenyző:

- Odamegy az első rönkhöz.
- Minél teljesebb mértékben levág egy korongot, anélkül, hogy a motorfűrészszel megsértené a padlót.
- Megállítja a láncot (az odakészített korongon vagy a láncfékkel).
- Átmeget a második rönkhöz (közben nem léphet át a rönk vagy a stopper felett, és a lánc nem járhat).
- A második rönkön is levág egy korongot.
- Az odakészített korongon megállítja a láncot, vagy a korongra helyezi a motorfűrészszel.

A versenyszám befejezése után a versenyző vár a bírók utasítására.

A versenyző és a csapatvezető úgy helyezkedhetnek el a versenyszám befejezése után, hogy megfigyelhessék a kiértékelést, azonban semmi esetre sem avatkozhatnak be a mérésekbe és az eredmények rögzítésébe. Mindkettőjüknek joga van azonban az előírt időn belül (30 perc az eredménylap kiadását követően) megfigyeléseik alapján írásban óvást bejelenteni.

4.7 Mérések és kiértékelés

A következő méréseket végzik el a bírók:

Idő

Az időmérést két stopperórával végzik, és az átlagot perc, másodperc, század másodperc pontossággal írják fel az értékelő lapra (13. táblázat).

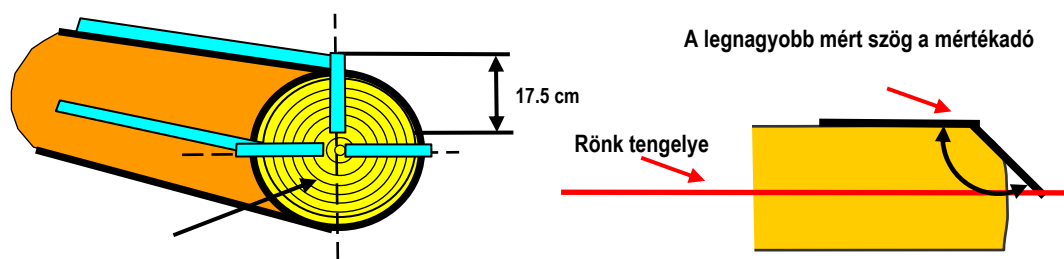
13. táblázat

1. kategória / másodperc	2. kategória / másodperc	Pontok
stb. +1 pont/másodperc	stb. +1 pont/másodperc	
25	22	55
26	23	54
27	24	53
28	25	52
29	26	51
30	27	50
31	28	49
32	29	48
33	30	47
34	31	46
35	32	45
stb. -1 pont/másodperc	stb. -1 pont/másodperc	

A vágás szöge (3 mérés)

A szögméréseket vízszintesen és függőlegesen végzik (35. ábra). Mindhárom mérést felírják az értékelő lapra (pontosság ½ fok). Rönkönként max. 20 pont kapható. Mértékadó a 90° 00'-től való legnagyobb eltérés (35. ábra és 14. táblázat).

35. ábra A szögmérés helyei merőleges és ferde vágásoknál



A 3 mérési hely a lánckímélő darabolásnál

14. táblázat

Vágásszög o	Vágásszög o	Eltérés o	Pontok
< = 85.74	> = 94.25	4.5	0
85.75 – 86.24	93.75 – 94.24	4.0	2
86.25 – 86.74	93.25 – 93.74	3.5	5
86.75 – 87.24	92.75 – 93.24	3.0	8
87.25 – 87.74	92.25 – 92.74	2.5	11
87.75 – 88.24	91.75 – 92.24	2.0	14
88.25 – 88.74	91.25 – 91.74	1.5	17
	88.75 – 91.24	1.0	20

A vágás pontossága (precizitás)

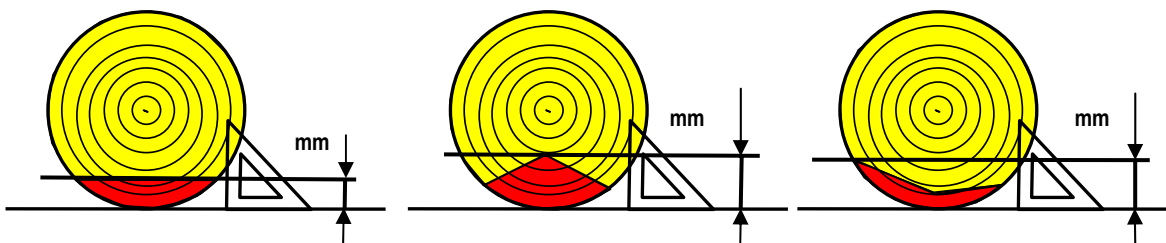
Ha a versenyző teljes mértékben átvágja a rönköt anélkül, hogy a lánccal megsértené a padlót, 80 pontot kap a rönkre.

Ha a lánccal megsérte a padlót, a versenyző 0 pontot kap a vágás pontosságára.

Az átvágatlan rész vastagságát a legmagasabb ponton, függőlegesen mérik (36. ábra).

A 0.1 mm pontossággal mért átvágatlan részt a matematika szabályai szerint egész mm-re kerekítik (15. táblázat).

36. ábra Az átvágatlan rész mérése párhuzamos és ferde vágásnál



15. táblázat A vágás pontosságáért járó pontok

Átvágatlan rész mm	Pontok	Átvágatlan rész mm	Pontok
0	80	20	40
1	78	21	38
2	76	22	36
3	74	23	34
4	72	24	32
5	70	25	30
6	68	26	28
7	66	27	26
8	64	28	24
9	62	29	22
10	60	30	20
11	58	31	18
12	56	32	16
13	54	33	14
14	52	34	12
15	50	35	10
16	48	36	8
17	46	37	6
18	44	38	4
19	42	39	2
		>= 40	0

Büntetőpontok a következő hibákért járnak:

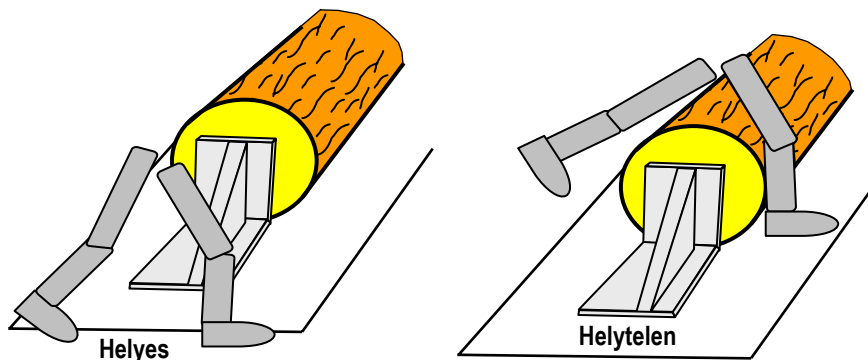
Korai rajt

A korai rajt büntetése **20 büntetőpont**.

Átlépés a rönk vagy a stopper fölött

Az egyik rönktől a másikhoz való továbbhaladás közben, a rönk vagy a stopper feletti átlépést hibáknként **50 büntetőponttal** büntetik (37. ábra).

37. ábra A rönk vagy a stopper feletti átlépés



Helytelen korongvastagság

Ha a levágott korong valamely részén vastagabb, mint 80 mm vagy vékonyabb, mint 30 mm, a büntetés **50 büntetőpont** (30. ábra. Mérési pontosság: 1 mm).

A biztonsági szabályok be nem tartása

Alkalmanként, az 1. táblázat szerint.

A fűrészpor szándékos eltávolítása

Ha a versenyző a kezével, a lábával vagy a motorfűrészsel eltávolítja a fűrészport, az egész lánckímélő darabolás versenyszámra **0 pontot** kap.

Rosszul felszerelt vágószerkezet

Ha lánc megszorul, vagy leesik a vezetőlemezről, illetve leesik egy dekniana, a versenyző **nem kap pontot** a lánckímélő darabolás időeredményéért. A versenyző azonban ilyen esetben visszateheti a láncot, és befejezheti a versenyszámot. A „szerelés” versenyszámra azonban visszamenőleg **elveszti a pontjait**.

5. Gallyazás

5.1 A gallyazásról általában

A gallyazást minden versenyző azonos fafajon hajtja végre. A gallyazáshoz minden versenyző számára hengermart törzset készítenek elő. A biztonság kedvéért tartalék törzseket is előkészítenek. A versenyző feladata, hogy a törzsről a legrövidebb idő alatt palástsimára levágja az ágakat.

A versenyzők az első négy versenyszámban elért eredményeik szerinti fordított sorrendben indulnak. A gallyazandó törzseket már az első versenyszám (döntés) előtt beszámozzák.

5.2 A versenyhelyszín előkészítése

A verseny helyszínét a következőképpen készítik elő:

- A versenypályák kialakítása.
- A versenyhelyszín lezárása.
- A törzsek előkészítése.
- A törzsek megszámozása.
- Az ágakiosztás és a fafaj nyilvánosságra hozatala a résztvevő országok számára.

5.3 A „gallyazás” versenyszám előkészítése

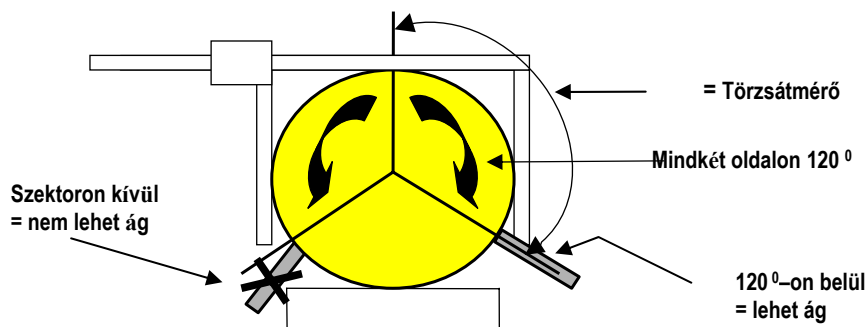
A hengermart törzseket az első versenyszám (döntés) előtt meg kell számozni.

A törzsek előkészítése a következőképpen történik:

A hengermart törzsekbe minden versenyző számára azonos kiosztásban, 30 db azonos átmérőjű mesterséges, hengeres ágat fúrnak be.

- A törzsek hossza 6 m, átmérője 14 cm.
- A hengermart törzseket azonos fafajból készítik.
- A gallyazási szektoron belül, kb. 120° (38. ábra) a törzs hossz tengelyének két oldalán 30 db műág kerül befúrásra, amelyek összátmérője 900 mm.
- Minden műág azonos fafajú és azonos átmérőjű. Az ágakiosztást és a fafajt fél évvel a verseny előtt a résztvevő országok tudomására hozzák.
- A start- és célvonalat jól láthatóan megjelölik a törzsön.
- A startvonal az első ág előtt 0.50 m-re, a célvonal az utolsó ág mögött 0.50 m-re van.
- A törzseket 60 cm magasságban biztosítják az elmozdulás ellen.
- A start- és a célvonal közötti távolság 4.50 m.
- A törzs startvonal előtti első métere és a célvonal mögötti utolsó 50 cm-re ágmentes.

38. ábra A gallyazási szektor a törzs tengelyéhez képest balra és jobbra 120°



5.4 A versenyszám kezdete és vége

A versenyszám a bíró start jelére indul, és akkor végződik, amikor a vezetőlemez orra átér a célvonalon.

A versenyző akkor is befejezheti a versenyszámot, ha ő "Stop" jelzést kiált (pl. ha versenyszám közben leesik a lánc a vezetőlemezről).

5.5 Értékelési szempontok

- 200 alappont a végrehajtásért.
- A felhasznált időért a 16. táblázat szerint.
- Büntetőpontok a helytelen munkavégzésért.
- Büntetőpontok a biztonsági szabályok megsértéséért (1. táblázat).
- Korai rajtért 20 büntetőpont.

5.6 A „gallyazás” versenyszám végrehajtása

A versenyzőnek a lehető legrövidebb idő alatt le kell gallyaznia a törzset anélkül, hogy megsértené azt vagy ágcsomkokat hagyna rajta. Közben ügyelnie kell a biztonsági szabályok betartására is.

A gallyazást a startvonalnál kell kezdeni, és a cél irányába kell folytatni. A levágott, földre esett ágak helyben maradnak.

A bíró hívására a versenyző a starthelyre megy, beindítja és megjárhatja a motorfűrészét, és a törzsre helyezi azt a startvonal mögött. A motorfűrész minden része és a versenyző összes testrésze is a startvonal mögött legyen (2. ábra).

Az időmérés a bíró start jelzésével kezdődik, és akkor fejeződik be, amikor a vezetőlemez orra áthalad a célvonalon. Ezt követően a versenyző leállítja a motorfűrészét, és vár a bírók további utasítására.

Ha a lánc leesik a vezetőlemezről a versenyző „Stop” kiáltással befejezheti a versenyszámot. De újra fel is szerelheti a láncot és folytathatja a versenyt.

A versenyző és a csapatvezető úgy helyezkedhetnek el a versenyszám befejezése után, hogy megfigyelhessék a kiértékelést, azonban semmi esetre sem avatkozhatnak be a mérésekbe és az eredmények rögzítésébe. Mindkettőjüknek joga van azonban az előírt időn belül (30 perc az eredménylap kiadását követően) megfigyeléseik alapján írásban óvást bejelenteni.

5.7 Mérések és kiértékelés

Jutalompontok járnak a következőkért:

Végrehajtás

A gallyazás maradéktalan **végrehajtásáért 200** pontot kap a versenyző.

Idő

A gallyazás normál ideje 30 másodperc, ami 200 pontot ér (mérés pontossága 0.01 másodperc). A gyorsabb végrehajtásért 0.5 másodpercenként 2 pont jár. Időtűllépés esetén 0.5 másodpercenként 2 ponttal kevesebb az érték (16. táblázat).

16. táblázat

Gallyazási idő (másodperc)	Pontok	Gallyazási idő (másodperc)	Pontok
stb. + 2 pont / 0,5 másodperc		26,0 – 26,4	216
19,5 – 19,9	242	26,5 – 26,9	214
20,0 – 20,4	240	27,0 – 27,4	212
20,5 – 20,9	238	27,5 – 27,9	210
21,0 – 21,4	236	28,0 – 28,4	208
21,5 – 21,9	234	28,5 – 28,9	206
22,0 – 22,4	232	29,0 – 29,4	204
22,5 – 22,9	230	29,5 – 29,9	202
23,0 – 23,4	228	30,0 – 30,4	200
23,5 – 23,9	226	30,5 – 30,9	198
24,0 – 24,4	224	31,0 – 31,4	196
24,5 – 24,9	222	31,5 – 31,9	194
25,0 – 25,4	220	32,0 – 32,4	192
25,5 – 25,9	218	stb. - 2 pont / 0,5 másodperc	

Büntetőpontok a következőkért járnak:

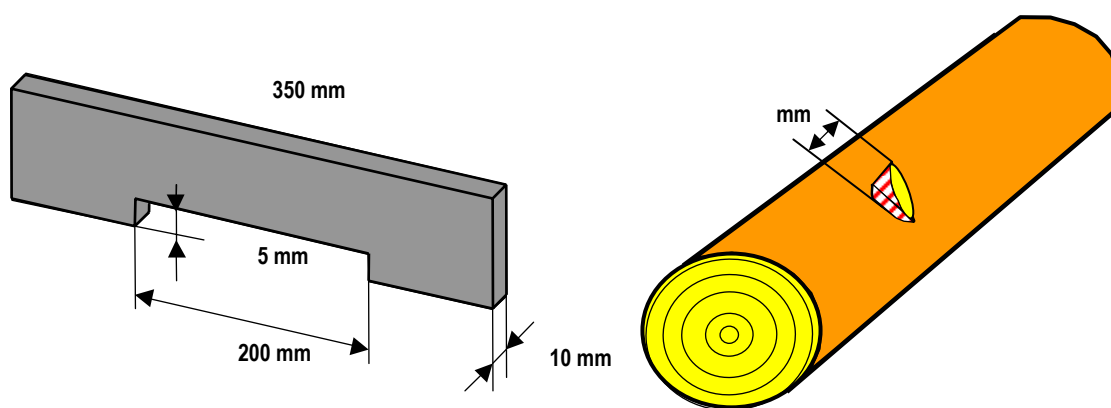
Korai rajt

A korai rajt büntetése **20 büntetőpont**.

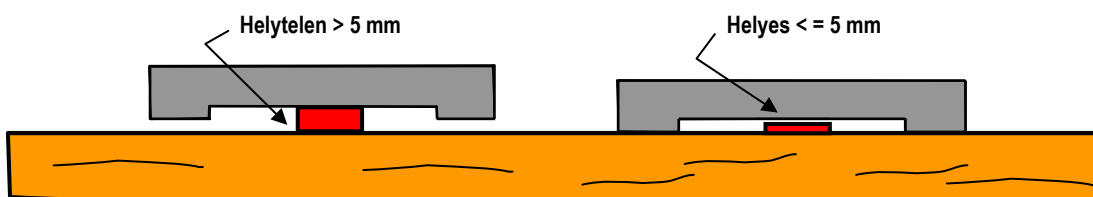
Ágcsonkok

Az ágcsonkok magasságát ott mérik, ahol azok a legmagasabbak (függetlenül az ágtengelytől). Az 5 mm-nél magasabb csonk számít hibának. A büntetés csonkonként **20 büntetőpont** (39. és 40. ábrák).

39. ábra Az ágcsonk mérő eszköz méretei és a mérés helye



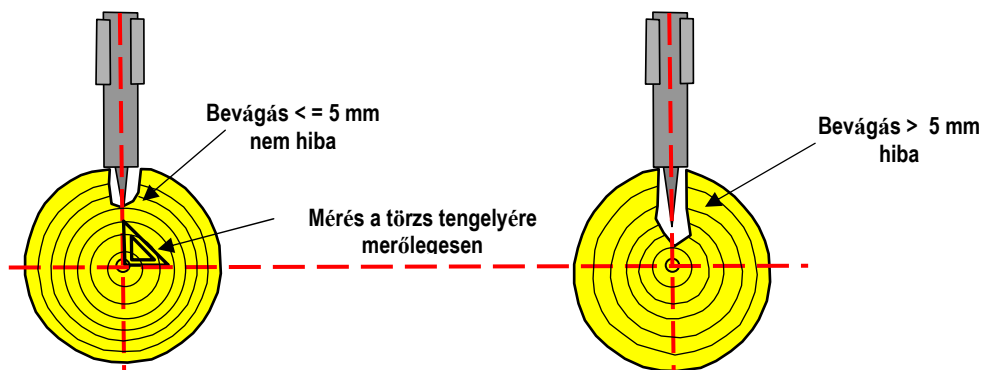
40. ábra Ágcsonkok, az 5 mm-nél magasabb csonk hiba



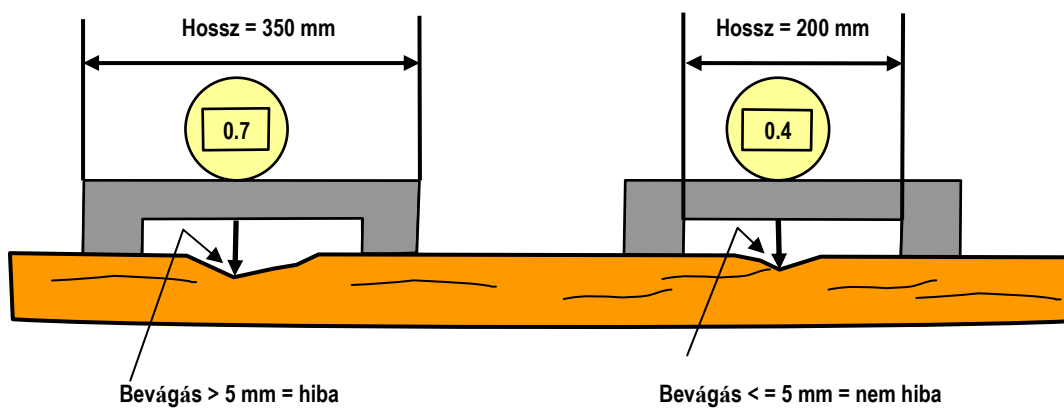
Bevágások a törzsön

A törzsön 5 mm-nél mélyebb bevágás számít hibának. A bevágásonkénti büntetés **20 büntetőpont**. A mérést a törzs tengelyére merőlegesen végzik, a bevágás legmélyebb pontján (41. és 42. ábrák).

41. ábra Bevágás mérése a törzs tengelyére merőlegesen



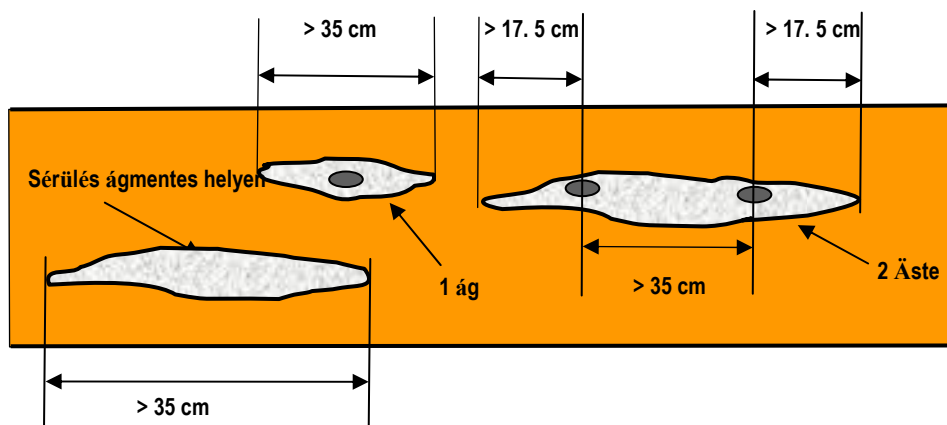
42. ábra A bevágásmérő eszköz méretei



Törzssérülések

A törzsön okozott, 35 cm-nél hosszabb sérülésekért – függetlenül azok mélységétől – esetenként **40 büntetőpont** jár (43. ábra).

43. ábra Törzssérülések



Büntetőpontok járnak a következőkért:

Le nem vágott ágak

Minden le nem vágott ágat összeszámolnak. Áganként **30 pont** a büntetés.

Ág félredobása járó láncnál

A járó láncnál történő ág félredobásért esetenként **20 büntetőpont** jár.

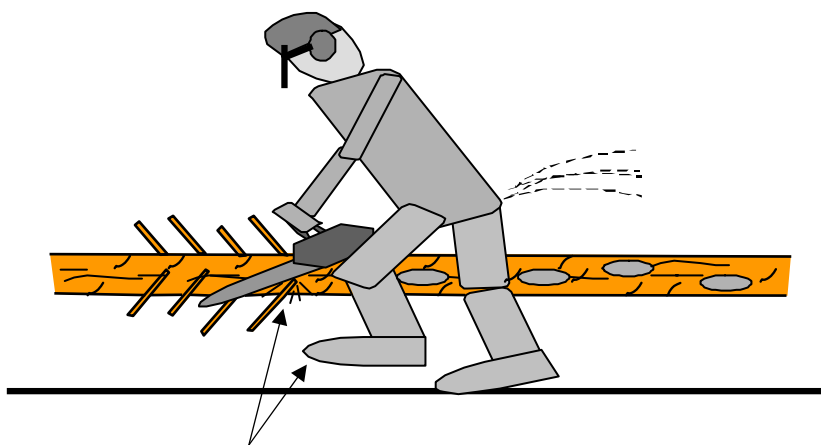
Biztonsági szabályok

A biztonsági szabályok be nem tartása esetén az 1. táblázat szerinti büntetőpontok járnak.

Lépéshiba

Ha a versenyző továbblép, miközben a vezetőlemez járó láncsal a törzs versenyző felőli oldalán van, esetenként **20 büntetőponttal** büntetendő. A lépések számát feljegyzik az értékelő lapra. Lépéshibának csak az számít, ha a versenyző az egész lábát felemeli, miközben a vezetőlemez a saját oldalán van (44. ábra).

44. ábra Helyváltoztatás járó láncsal a gallyazásnál (lépéshiba)



Teljes láb felemelése, amikor a lemez a versenyző oldalán van = hiba

Ez a szabályzat 2014. január 1.-én lép hatályba, egyúttal minden korábbi szabályzat érvényét veszti.

Basel, 31. 12. 2013

Az ialc részéről:

Az ialc elnöke:

A szabályzat és értékelés vezetője:

Max Fischer

Martin Huber

A VILÁGBAJNOKSÁGOK EDDIGI RENDEZŐ ORSZÁGAI

Világ bajnokság	Év	Ország(ok)
I	1970	Magyarország és Jugoszlávia
II	1971	Jugoszlávia
III	1972	Magyarország
IV	1973	Románia
V	1974	Norvégia
VI	1975	Szovjetunió
VII	1976	Bulgária
VIII	1977	Finnország
IX	1978	Csehszlovákia
X	1980	Norvégia
XI	1981	Lengyelország
XII	1982	Magyarország
XIII	1983	Finnország
XIV	1984	Svédország
XV	1986	Csehszlovákia
XVI	1987	Norvégia
XVII	1988	Dánia
XVIII	1991	Szovjetunió
XIX	1993	Svájc
XX	1994	Románia
XXI	1995	Finnország
XXII	1996	Németország
XXIII	1998	Ausztria
XXIV	2000	Norvégia
XXV	2002	Skócia
XXVI	2004	Olaszország
XXVII	2006	Észtország
XXVIII	2008	Németország
XXIX	2010	Horvátország
XXX	2012	Belorusszia